

باسمه تعالی

« مشخصات فنی »

راهبری و نگهداری کلیه سیستمهای تأسیساتی (برق و مکانیک) فرودگاههای استان فارس

(شامل فرودگاه های بین المللی شیراز ، شهدای جهرم ، شهدای فسا ، شهدای داراب و زرقان و ایستگاه RCAG

سیدان و سایت راداری تنگ ریز میمند فارس)

موضوع قرارداد: راهبری و نگهداری، سرویس، تعمیرات جزئی و کلی و اجرای برنامه مدیریت نت پیشگیرانه PM (preventive Maintenance) در کلیه دستگاهها، تجهیزات و انجام امور مرتبط در خصوص تأسیسات حرارتی و برودتی و آبرسانی (شرب و فضای سبز)، فاضلاب و زهکش و گاز و روشنایی و برق رسانی شبکه توزیع برق (نرمال و اضطراری) مربوط به محوطه و ساختمانهای تحت پوشش اداره کل فرودگاه های استان فارس شامل (فرودگاه بین المللی شیراز، شهدای جهرم، شهدای فسا، شهدای داراب و زرقان و ایستگاه RCAG سیدان و سایت راداری تنگ ریز میمند فارس) و منازل مسکونی و مهمانسراهای مستقر در فرودگاهها و مجتمع مسکونی مدرس شیراز که بر اساس شرایط اختصاصی قرارداد جزء لاینفک قرارداد بوده و به تایید و مهر و امضاء پیمانکار رسیده باشد.

خط مشی و اهداف قرارداد:

- (۱) حفظ، کنترل و نظارت بر راهبری و بهره برداری صحیح از دستگاهها و تجهیزات مکانیکی و الکتریکی منصوبه در فرودگاه و افزایش کارایی آنها جهت کاهش خرابیها و بهره برداری از تجهیزات در بهترین وضعیت ممکن.
- (۲) ایجاد روشی نظام مند جهت کنترل وضعیت کارکرد تجهیزات و دستگاههای موجود و ارزیابی کارایی آنها به منظور تنظیم سیاستهای آتی خرید آنها.
- (۳) ایجاد سیستم اطلاعات فنی از دستگاهها به عنوان بانک اطلاعاتی بهره بردار و تهیه آرشیو مدارک و اسناد فنی و عمومی مورد نیاز انجام فعالیتهای راهبری، نگهداری و تعمیرات.
- (۴) ایجاد رویه ای منظم و استاندارد در مستند سازی فعالیتهای راه اندازی، نگهداری و تعمیرات دستگاهها و ارائه آنها به کارفرما.
- (۵) همکاری، مشاوره و ارائه اطلاعات در مورد نصب و راه اندازی دستگاه های جدید مرتبط با موضوع قرارداد.
- (۶) برنامه ریزی در جهت نیل به اهداف "خط مشی انرژی" ابلاغی فرودگاه و مشارکت در اجرای الزامات سیستم مدیریت انرژی بر اساس استاندارد ISO 50001:2011 در فرودگاه.
- (۷) کلیه اقدامات در جهت:

۷-۱- افزایش عمر مفید تجهیزات در شرایط مطلوب و یا تغییر آنها (بنا به نظر دستگاه نظارت) به شرایط مطلوب مطابق با استانداردهای معتبر و بهینه کردن توانائی آنها به منظور رسیدن به حداکثر کارایی و کاهش نرخ خرابی ها.

۷-۲- کاهش هزینه های تعمیرات تکراری و متوالی دستگاهها.

۷-۳- افزایش بهره وری و مدیریت مصرف بهینه انرژی با بکارگیری روشهای نوین و کارآمد و ارائه طرح های پربازده.

۷-۴- تأمین اطلاعات بازتابی از روند خرابی ها، علل خرابی ها و عملیات انجام شده برای تعمیرات آنها.

۷-۵- کنترل و ارزیابی عملکرد نیروهای فنی و بررسی راهکارهای بهبود کارایی آنها.



شرکت فرودگاه مازندران و هواپیمایی ایرانی
اداره کل فرودگاه های استان فارس

شماره: ۱۱۲۰۶
تاریخ: ۱۴۰۳/۰۸/۱۹
پیوست: مشخصات فنی

بخش یک: فرودگاه بین المللی شیراز

ماده ۱: کارگاههای مختلف و موتورخانه های تأسیسات فرودگاه بین المللی شیراز و فرودگاههای اقماری و سایت RCAG سیدان و سایت راداری تنگ ریز میمند فارس به شرح ذیل می باشد:

پیمانکار موظف است قبل از اعلام قیمت از محل موتورخانه ها و سایت های مختلف موضوع قرارداد فرودگاه، بازدید نموده و با اطلاع از شرایط و وضعیت هر یک از موتورخانه ها و سایتها به شرح ذیل اعلام قیمت نماید بدیهی است هیچگونه اظهار نظری از طرف پیمانکار مبنی عدم آگاهی از ساختمانها و موقعیت موتورخانه ها و دستگاههای منصوبه پذیرفته نمی باشد

الف) فرودگاه بین المللی شیراز:

۱. موتورخانه تأسیسات شماره ۱ واقع در جنب ترمینال پروازهای داخلی (به شرح جدول شماره ۱):

جدول شماره ۱

ردیف	نوع تجهیزات	تعداد دستگاه	مشخصات فنی
۱	چیلر جذبی و تراکمی اسکرو	۵ دستگاه	هر کدام به ظرفیت ۲۱۰ و ۲۸۰ تن واقعی
۲	دیگ فولادی	۶ دستگاه	به ظرفیتهای ۱۲۵۰۰۰ تا ۲۰۰۰۰۰ کیلو کالری در ساعت
۳	کولینگ تاور و کندانسور هواخنک	۵ دستگاه	هر کدام به ظرفیت ۲۸۰ و ۳۵۰ تن
۴	الکتروپمپها	انواع مختلف	با ظرفیتهای مختلف
۵	سختی گیرها	۲ دستگاه	هر کدام ۱۷۵۰۰۰۰ گرین
۶	منابع کویل دار آبگرم	۲ دستگاه	هر کدام ۵۰۰۰ لیتر
۷	تابلوهای برق مربوطه	انواع مختلف	

۱-الف) سایر تجهیزات برقی و مکانیکی منصوبه در موتورخانه ترمینال پروازهای داخلی و محوطه اطراف آن.

۲. موتورخانه تأسیسات شماره ۲ واقع در جنب ترمینال پروازهای خارجی (به شرح جدول شماره ۲):

جدول شماره ۲

ردیف	نوع تجهیزات	تعداد دستگاه	مشخصات فنی
۱	انواع چیلر تراکمی پیستونی و اسکرو	۵ دستگاه	هر کدام به ظرفیت ۲۹۰ و ۲۸۰ تن و ۱۶۰ تن
۲	دیگ فولادی آبگرم	۳ دستگاه	هر کدام به ظرفیت ۳۳۴۰۰۰۰ BTU/h
۳	کولینگ تاور و کندانسور هواخنک	۵ دستگاه	۵ دستگاه به ظرفیت ۲۸۰ و ۳۰۰ تن

۲-الف) سایر تجهیزات برقی و مکانیکی منصوبه در موتورخانه ترمینال پروازهای خارجی و محوطه اطراف آن.

۳-موتورخانه تأسیسات شماره ۳ واقع در جنب ساختمان اداری تکنیکال بلاک و همچنین تجهیزات منصوبه در ساختمان اداری تکنیکال بلوک (به شرح جدول شماره ۳):

شرکت فرودگاه و ناوبری هوایی ایران
اداره کل فرودگاه های استان فارس



شماره: ۱۱۲۰۶

تاریخ: ۱۴۰۳/۰۸/۱۹

پیوست: مشخصات فنی

جدول شماره ۳

ردیف	نوع تجهیزات	تعداد دستگاه	مشخصات فنی
۱	چیلر جذبی	۲ دستگاه	یک دستگاه ساری پویا ۳۵۰ تن یک دستگاه ابارا ۳۳۰ تن
۲	دیگ بخار	۲ دستگاه	هر کدام به ظرفیت ۹۰۰۰ پوند بر ساعت بخار
۳	کولینگ تاور	۲ دستگاه	هر کدام به ظرفیت ۴۵۰ تن
۴	هواسازها	۶ دستگاه	با ظرفیت های مختلف
۵	پکیج های سرمایشی	۳ دستگاه	با ظرفیت های مختلف

ب

۳-الف) سایر تجهیزات برقی و مکانیکی منصوبه در موتورخانه و ساختمان اداری تکنیکال بلوک و محوطه اطراف آن .

۴.سایت رادار فرودگاه شیراز (بشرح جدول شماره ۴) :

جدول شماره ۴

ردیف	نوع تجهیزات	تعداد دستگاه	مشخصات فنی
۱	پکیج های سرمایش	۵ دستگاه	با ظرفیتهای مختلف ۱۵ و ۲۴ و ۴۰ تن سرمایش
۲	دیزل ژنراتورها و تابلوهای برق پنج آور مربوطه و سایر متعلقات	۲ دستگاه	با ظرفیتهای هر کدام 200kva

۴-الف) سایر تجهیزات مکانیکی و برقی تاسیساتی منصوبه در سایت رادار و محوطه اطراف آن.

۵- ترمینال پروازهای داخلی (به شرح جدول شماره ۵):

جدول شماره ۵

ردیف	نوع تجهیزات	تعداد دستگاه	مشخصات فنی
۱	هواسازها	۱۸ دستگاه	با ظرفیت های مختلف
۲	تسمه نقاله ها	-	پالتی شیبدار و تخت و نواری خطی
۳	کانترها و ترازوهای توزین بار	-	انواع مختلف

۵-الف) سایر تجهیزات برقی و مکانیکی منصوبه در ترمینال پروازهای داخلی .

۶- ترمینال پروازهای خارجی (به شرح جدول شماره ۶):

جدول شماره ۶

ردیف	نوع تجهیزات	تعداد دستگاه	مشخصات فنی
۱	هواسازها	۸ دستگاه	با ظرفیت های مختلف
۲	تسمه نقاله ها	-	پالتی تخت - نواری خطی
۳	کانترها و ترازوهای توزین بار	-	انواع مختلف

۶-الف) سایر تجهیزات برقی و مکانیکی منصوبه در ترمینال پروازهای خارجی.

تلفن: ۰۷۱-۳۷۲۱۸۸۹۰-۹۹

www.shiraz.airport.ir

صندوق پستی: ۷۱۵۵۵-۶۶۶

کدپستی: ۷۱۵۸۷۹۳۱۳۶

شیراز- فرودگاه شهید آیت ا... دستغیب شیراز

Email: info.shiraz@airport.ir



۷. ساختمان پلیس فرودگاه (بشرح جدول شماره ۷):

جدول شماره ۷

ب

ردیف	نوع تجهیزات	تعداد دستگاه	مشخصات فنی
۱	هواسازها	۲ دستگاه	با ظرفیت هرکدام ۱۰۰۰۰ CFM
۲	چیلر اسکرو	۱ دستگاه	به ظرفیت ۹۰ تن سرمایشی
۳	دیگهای فولادی آبگرم	۲ دستگاه	
۴	کولینگ تاور	۱ دستگاه	
۵	الکتروپمپها	-	انواع مختلف
۶	دیزل ژنراتور و تابلو برق چنج آور مربوطه و سایر متعلقات	۱ دستگاه	۲۰۰ KVA
۷	ترانسفورماتور	۱ دستگاه	400kva
۸	تابلوهای برق نرمال و اضطراری	۲ سری	

۷-الف) سایر تجهیزات برقی و مکانیکی منصوبه در ساختمان پلیس فرودگاه .

۸- نیروگاه موتورخانه ساختمان تکنیکال بلوک (بشرح جدول شماره ۸):

جدول شماره ۸

ردیف	نوع تجهیزات	تعداد دستگاه	مشخصات فنی
۱	دیزل ژنراتور و تابلو برق چنج آور مربوطه و سایر متعلقات	۲ دستگاه	به ظرفیت مختلف
۲	ترانسفورماتورها	۲ دستگاه	1250kva
۳	تابلوهای برق نرمال و اضطراری و بانک خازنی اصلی	۲ سری	

۸-الف) سایر تجهیزات برقی و مکانیکی نیروگاه موتورخانه ساختمان تکنیکال بلوک.

۹- نیروگاه داخلی (بشرح جدول شماره ۹):

جدول شماره ۹

ردیف	نوع تجهیزات	تعداد دستگاه	مشخصات فنی
۱	دیزل ژنراتور و تابلو برق چنج آور مربوطه	۳ دستگاه	به ظرفیتهای مختلف
۲	ترانسفورماتورها	۳ دستگاه	به ظرفیتهای مختلف
۳	تابلوهای برق نرمال و اضطراری و بانک خازنی اصلی	۲ سری	

۹-الف) سایر تجهیزات برقی و مکانیکی نیروگاه داخلی.

۱۰- ایستگاه پمپاژ فاضلاب واقع در پارکینگ حجاج (بشرح جدول شماره ۱۰):

جدول شماره ۱۰

ردیف	نوع تجهیزات	تعداد دستگاه	مشخصات فنی
۱	الکتروپمپها	۲ دستگاه	
۲	تابلو برق مربوطه	۱ دستگاه	

۱۰-الف) سایر تجهیزات الکتریکی و مکانیکی واقع در ایستگاه پمپاژ فاضلاب.

۱۱- تاسیسات برقی و مکانیکی در موتورخانه و ساختمان مرکز وارسای پروازی و خدمات هوایی.

۱۲- تاسیسات مکانیکی و برقی منصوبه در پارکینگ طبقاتی فرودگاه.

۱۳- تاسیسات مکانیکی و برقی منصوبه در ساختمان جدید ایمنی زمینی فرودگاه.

۱۴- تاسیسات مکانیکی و برقی موجود در موتورخانه ها و ساختمانهای یگان حفاظت سپاه فرودگاه و پایون ریاست جمهوری.

۱۵- تاسیسات مکانیکی و برقی در منازل سازمانی، مهمانسراهای داخل فرودگاه و مجتمع مدرس.

۱۶- تاسیسات مکانیکی و برقی انبار کشوری- سوله دوقلو - آبنماها - پارک محله ای فرودگاه - نورپردازی بلوار فرودگاه - مسجد و سرویس بهداشتی آن.

۱۷- تاسیسات مکانیکی و برقی واقع در محوطه های ترمینال پروازهای داخلی و خارجی - پارکینگ حجاج.

۱۸- تاسیسات برقی و مکانیکی سایت فرستنده و سایتهای ناوبری اداره کل.

۱۹- نگهداری-سرویس و تعمیر راهبند دفنی امنیتی فرودگاههای استان فارس طبق مشخصات پیوست قرارداد.

۲۰- تاسیسات برقی و مکانیکی منصوبه در سایتهای راداری تنگ ریز میمند فارس و سایت RCAG سیدان.

ماده دو: شرایط کار و تخصص های مورد نیاز فرودگاه بین المللی شیراز:

تخصص های مورد نیاز جهت بکارگیری نیروهای انسانی شامل تخصص تاسیسات برقی و تاسیسات مکانیکی با تأیید توانائی فنی و صلاحیت کاری توسط ناظر کارفرما، طبق تخصص مورد نیاز در سایتهای مختلف موضوع قرارداد انجام وظیفه خواهند نمود.

ماده سه: شرح موضوع قرارداد فرودگاه بین المللی شیراز:

۱. عبارتست از راهبری و نگهداری، سرویس، تعمیرات جزئی و کلی و اجرای برنامه مدیریت نت پیشگیرانه (PM) در کلیه دستگاه ها، تجهیزات و سیستمهای سرمایشی و گرمایشی و ... منصوبه در موتورخانه های تاسیسات، فضاهای مختلف ساختمان در کلیه طبقات و پشت بامها و محوطه شامل انواع چیلرها، پکیج یونیت ها و کندانسورها، کولینگ تاورها، دیزل ژنراتورها و تابلوهای چنج آور مربوطه و ترانسهای برق، کولرها، آبگرمکن ها، آب سردکن ها، بخاریها، بویلرها، منابع کویلی و دوجداره و صفحه ای، ایستگاههای تقلیل فشار بخار، ایستگاه تزریق ازت، دی اریتور و تانک کندانس، ایستگاه های پمپاژ آب، الکترو پمپهای آبرسانی و آتش نشانی و کف کش و لجن کش و الکتروپمپهای موجود در موتورخانه ها، دستگاههای کلر زنی، سختی گیرها، دستگاههای ضد رسوب الکترونیکی، مبدلهای حرارتی و برودتی، سیستمهای برقی و تاسیساتی Fire Fighting، شیر فلکه ها، فیلترها، تابلوهای توزیع برق موتورخانه ها و محوطه، برجهای خنک کننده، هواساز ها و متعلقات آن، اسپیلتهای فن کوئل ها، رادیاتورها، منابع انبساط باز و بسته (گرم و سرد)، خطوط انتقال آب (سرد و گرم)، ایستگاه تقلیل فشار گاز، خطوط انتقال گاز و ایستگاه حفاظت کاتدی، آبرسانی و فاضلاب، شبکه زهکش، پکیج فاضلاب، سرویسهای بهداشتی و فلاش تانکها، شبکه آبرسانی شرب، شبکه آبیاری قطره ای و تحت فشار فضای سبز، پمپهای چاه عمیق فضای سبز، تاسیسات کانال انرژی شامل (لوله کشی ها، شیرآلات، کابل کشی ها، روشنایی ها، سیستم تهویه و ...)، تسمه نقاله ها، کانترها و ترازوهای توزین بار، پمپهای آتش نشانی موتورخانه ها، آگزست فنهای سرویس بهداشتیها، روشنایی داخل و محوطه ساختمانها و ترمینالها و سرویسهای بهداشتی، انواع یخچالها، سردخانه های بالای صفر و زیر صفر، پستهای اصلی و فرعی توزیع برق ترمینالها و محوطه، ایستگاه پمپاژ فاضلاب فرودگاه، چاههای ارت، دکلهای نوری و روشنایی محوطه و تابلوهای برق آن، تابلوهای اصلی و فرعی ایستاده و دیواری توزیع برق ترمینالها، ساختمانها و محوطه، کلیه تجهیزات برقی و مکانیکی آبنماها و کلیه کارهای برقی، لوله کشی، جوشکاری، برشکاری، آهنگری، کنده کاری، حفاری و بنایی در رابطه با اجرای موضوع قرارداد، رفع گرفتگی لوله های فاضلاب اصلی و فرعی، پرده های هوا، دربهای اتوماتیک، بالا برها، راه بندها، دربهای کرکره ای برقی تسمه نقاله ها، منابع زمینی و هوایی ذخیره آب، منابع سوخت، تاسیسات مکانیکی و برقی کلیه ساختمانهای (سپاه، پلیس، ایمنی زمینی، پایون ریاست جمهوری، مرکز واری پروازی و خدمات هوایی، منازل سازمانی و مهمانسراها، پارکینگ طبقاتی، انبار کشوری و سوله دوقلو و پارک محله ای فرودگاه، مسجد، بلوارها و ...) مستقر در فرودگاه و نگهداری-سرویس و تعمیر راهبندهای دفنی امنیتی فرودگاههای استان فارس و تاسیسات مکانیکی و برقی سایتهای راداری تنگ ریز

میمند فارس و سایت RCAG سیدان و سایر امورات وابسته به تاسیسات مکانیکی و برقی فرودگاههای استان که در اینجا اشاره ای به آن نشده است که پیمانکار مستلزم به اجرای قرارداد در این حوزه می باشد.

۲. انجام کارهای متفرقه و خدمات فنی روزانه قسمتهای مختلف فرودگاه شامل تعمیر و تعویض قفل درب، نصب جک دربها، نصب کلید و پریز و سیم کشی روکار و توکار، لوله کشی آب شرب و فضای سبز و فاضلاب و گاز، نصب پوستر و قاب عکس، پلاکارد و قطعات منصوبه مشابه و تعمیر و نصب ریسه بندی و چراغانی فضا در ساختمانهای مورد نیاز و غیره بنا به تشخیص ناظر مربوطه، بعهدۀ پیمانکار می باشد

۳. پیمانکار موظف است تغییر سیستم سرمایشی و گرمایشی و بلعکس و سرویسهای لازم قبل از این تغییر را در زمان مورد درخواست کارفرما انجام دهد.

۴. پیمانکار موظف است نسبت به نظارت بر عملکرد شرکت پیمانکارذی صلاح تعمیر و نگهداری آسانسورها طرف قرارداد با کارفرما برای آسانسورهای ساختمان تکنیکال بلوک و بلوک ۱۵ مجتمع مدرس و پارکینگ طبقاتی و ساختمان CCTV حراست با دقت و حساسیت بالا اقدام و گزارش موارد مرتبط با عیوب احتمالی آنها را به دستگاه نظارت سریعاً ارائه و پیگیری نماید و همچنین موظف است پیگیری و انجام امورات تعمیرکلی و جزئی و بیمه آسانسورها و گواهینامه های استاندارد آنها را با هماهنگی دستگاه نظارت انجام و گزارش نماید. (هزینه های مرتبط با موارد فوق با کارفرما میباشد).

۵. نگهداری شبکه گاز فرودگاه از ایستگاه تقلیل فشار گاز (۲۵۰ به ۶۰ پوند بر اینچ مربع) تا علمکها و رگولاتورهای فرعی و سیستم گاز داخلی مصرف کنندگان تحت پوشش اداره کل فرودگاههای استان فارس و بازدید و بررسی ادواری و ماهیانه از آنها و بررسی عملکرد سیستم حفاظت کاتدی بنا به نظر دستگاه نظارت و ارائه گزارشات مربوطه به اداره فنی و مهندسی فرودگاه و تعمیر و رفع بموقع نواقص و معایب اعلامی از وظایف و تعهدات پیمانکار میباشد. (تشخیص پرداخت هزینه بعهدۀ کارفرما میباشد)

۶. انجام کلیه کارهای تعمیرات در رده نگهداری شامل پیاده و سوار کردن الکتروموتورها، پمپ ها و کمپرسورها، اواپراتورها و کندانسورها و تعویض هرگونه بلبرینگ و یاتاقان و کوپلینگ دستگاهها و قطعات الکتریکی و نشت یابی و تست دستگاهها، شارژ گاز و تعویض روغن و گریسکاری و غیره بعهدۀ پیمانکار می باشد و تهیه اجناس بعهدۀ کارفرما می باشد.

۷. چیلرهای جذبی و تراکمی و پکیجهای سرمایشی:

تعمیر روی کمپرسور و سیم پیچی الکتروموتور آن، تعمیر و تعویض تیوپ کندانسور و اواپراتور، جزء تعمیرات اساسی و بعهدۀ کارفرما و بازکردن و سوار کردن هرگونه قطعات برقی و مکانیکی، تست تیوپ های کندانسورها و اواپراتورها و همچنین تعمیرات قطعات کنترلی و برقی، کلیه فیوز و کنتاکتورها و امثال آن جزء کارهای تعمیرات و نگهداری و سرویس های مورد قرارداد با پیمانکار محسوب می شود. تهیه اجناس بعهدۀ کارفرما میباشد.

۸. دیگهای حرارتی بخار و فولادی آبگرم و چدنی:

تعمیر و تعویض تیوپها و پره های دیگ بیش از ۱۰٪ (در طول یکسال) جزء کارهای اساسی و بعهدۀ کارفرما بوده و تعویض تیوپها تا ۱۰٪ و تعمیر و جوشکاری بدنه دیگ و قطعات کنترلی و برقی، مربوط به تعهدات پیمانکار می باشد. ضمناً در مورد مشعل ها تعمیرات اساسی شامل سیم پیچی الکترو موتور بوده که بعهدۀ کارفرما می باشد و تعویض و تعمیر و سرویس سایر قطعات مشعل جزء قرارداد پیمانکار محسوب می شود. تهیه اجناس بعهدۀ کارفرما میباشد.

۹. هواسازها:

سیم پیچی الکتروموتورهای هواساز، جزء تعمیرات اساسی و بعهدۀ کارفرما بوده ولی سایر کارهای مربوط به آنها که شامل باز و بسته کردن کلیه قطعات و الکتروموتور و شافت و یاتاقان آنها و بلبرینگ و فن هواساز و شیر فلکه ها و قطعات مختلف دیگر و همچنین بازکردن و سرویس فیلترها و باز و بستن و تعمیر کویل هوا سازها و تعمیرموتور دمپرها و شیرهای موتوری دو راهه و سه راهه همگی جزء قرارداد پیمانکار محسوب می شود. تهیه اجناس بعهدۀ کارفرما میباشد.

۱۰. پمپ ها:

باز و بسته کردن و حمل پمپ به کارگاه در فرودگاه و باز کردن کلیه قطعات و تعویض آنها مانند تعویض بلبرینگ، آب پخش کن و شافت و کوپلینگ و روغن کاری و گریسکاری و بستن پکینک و عینکی و همچنین گریس خورهای مربوطه جزء کار قرارداد پیمانکار محسوب و کارهایی مانند تراشکاری و سیم پیچی الکتروموتورها جزء کارهای تعمیرات اساسی و بعهدۀ کارفرما می باشد. ضمناً این بند شامل پمپهای سیرکوله، آبرسانی و کف کش و زهکش نیز میگردد و برای پمپهای چاه عمیق فضای سبز، باز و بسته کردن و حمل و تعمیرات پمپ بعهدۀ کارفرما و وظایف نگهداری بعهدۀ پیمانکار می باشد. تهیه اجناس بعهدۀ کارفرما میباشد.

۱۱. کوپلینگ تاورها و کندانسورهای هوا خنک:

کلیه کارهای سیم پیچی دینام و فن ها و تراشکاری آب پخش کنها، تعمیر لوله های آرم و سیستم کای سرعت و پکینگها جزء کارهای اساسی و بعهدۀ کارفرما بوده ولی باز و بست و تعویض قطعات و دینام و جوشکاری لوله های مسی و تعویض پکینگها، اسید شویی و نظافت قطعات جزء تعهدات پیمانکار میباشد. تهیه اجناس بعهدۀ کارفرما میباشد.

۱۲. فن کوئل ها:

کلیه کارهای سیم پیچی موتور و تراشکاری شفت فن کوئل و تعویض کوئل آن، تعمیرات اساسی محسوب و بعهدۀ کارفرما می باشد و سرویس، باز و بست، شستشو و تعمیرات و آب بندی فن کوئل و تعمیر و تعویض قطعات فن کوئلها جزء تعمیرات و نگهداری و تعهدات پیمانکار است. تهیه اجناس بعهدۀ کارفرما میباشد.

۱۳. کولرهای آبی:

سیم پیچی دینام کولرها و پمپ، بعهدۀ کارفرما و سایر تعمیرات و سرویس و تعویض قطعات جزء تعهدات پیمانکار می باشد. تهیه اجناس بعهدۀ کارفرما میباشد.

۱۴. کولرهای گازی و اسپیلتهای سرد و گرم:

بازکردن، سرویس و تعمیرات جزئی و نصب مجدد کولرهای گازی و اسپیلیت ها جزء تعهدات پیمانکار بوده و تعمیرات اصلی که مستلزم بردن کولر گازی به کارگاه تخصصی باشد و همچنین تهیه اجناس بعهدۀ کارفرما میباشد.

۱۵. آب سردکن ها:

بازکردن، سرویس و تعمیر و نصب مجدد آب سردکن موجود و نو و همچنین آب بندی و تعمیرات قطعات و تعویض شیر آن بعهدۀ پیمانکار می باشد و هرگونه تعمیرات اساسی که مستلزم بردن آب سرد کن به کارگاه تخصصی باشد و همچنین تهیه اجناس بعهدۀ کارفرما می باشد.

۱۶. تسمه نقاله ها:

کارهای سرویس، تعمیرات و نگهداری کلیه تسمه نقاله های مختلف فرودگاه شامل بازدیدهای مرتب روزانه، روغن کاری و گریسکاری، تعمیر و تعویض قطعات مختلف و رگلاژ آن و تابلوهای برق مربوطه نهایتاً آماده به کار نگهداشتن دائمی آنها از نظر فنی جزء قرارداد و تعهدات پیمانکار بوده و سیم پیچی الکتروموتورها، تعمیرات اصلی و داخلی گیربکس و تراشکاری احتمالی قطعات جزء تعمیرات اساسی و به عهده کارفرما خواهد بود. تهیه اجناس بعهدۀ کارفرما میباشد.

۱۷. تابلوهای توزیع برق:

سرویس و نگهداری کلیه تابلوهای برق شامل بازکردن و تمیز کردن و تعویض قطعات و تعمیر و گردگیری قطعات و کلیدهای اصلی و فرعی تابلوهای توزیع برق مربوط به قرارداد بعهدۀ پیمانکار می باشد. تهیه اجناس بعهدۀ کارفرما میباشد.

۱۸. کابل های برق رسانی فشار ضعیف و فشار متوسط:

الف) تشخیص عیب کابل کلیه کابلهای داخلی در محدوده برق رسانی به وسائل و دستگاههایی که در قرارداد راهبری و تعمیر و نگهداری می باشد بعهدۀ پیمانکار است که در حقیقت از ابتدای برق ورودی اصلی شامل تابلوهای داخلی نیروگاه برق و کابلهای مربوط به آن و تا آخر مصرف کننده می باشد. تهیه اجناس بعهدۀ کارفرما میباشد.

ب) کابل کشی کابل فشار ضعیف و تعویض کابل با هر مقطعی بنا به تشخیص کارفرما بعهدۀ پیمانکار می باشد. (تهیه اجناس توسط کارفرما و اجرا توسط پیمانکار خواهد بود).

ج) پیگیری و هماهنگی جهت بررسی خرابی کابل‌های فشار متوسط بعهدہ پیمانکار ولی تهیه اجناس و انجام آن با کارفرما میباشد.
۱۹. آبرسانی:

عیب یابی و رفع عیب کلیه مسیر آب ورودی اصلی از کنتورهای اصلی شهر، ایستگاه پمپاژ، و منابع ذخیره آب و تا آخرین مصرف کننده برای انواع لوله های تاسیساتی تا ۶ اینچ در طول کلیه مسیر بعهدہ پیمانکار و تعمیرات اساسی مربوطه شامل لوله کشی و تعویض لوله های ۸ اینچ به بالا و همچنین تغییرات اصلی مطابق طرح و نقشه های ابلاغی بعهدہ کارفرما می باشد. بدیهی است هرگونه کارهای لوله کشی و جوشکاری و برشکاری منابع ذخیره آب بعهدہ پیمانکار است. همچنین حفاری و خاک برداری و کارهای احتمالی بنائی در مسیر بنا به تشخیص کارفرما بعهدہ پیمانکار می باشد. تهیه اجناس و مصالح بعهدہ کارفرما میباشد.

۲۰. ایستگاه پمپاژ فاضلاب، خطوط انتقال فاضلاب و آبهای سطحی و شبکه زهکش:

عیب یابی و رفع عیب ایستگاه پمپاژ فاضلاب و همچنین کلیه مسیرهای اصلی و فرعی فاضلاب و آبهای سطحی و زهکش و رفع گرفتگی آنها، جزء تعهدات پیمانکار بوده و تعویض و تبدیل تغییرات اصلی در مسیر شبکه فاضلاب و آبهای سطحی و شبکه زهکش مطابق طرح و نقشه های ابلاغی، بعهدہ کارفرما و همچنین کارهای خاک برداری و بنائی جزئی در مواقع لزوم جهت رفع معایب کار بنا به تشخیص کارفرما توسط پیمانکار میباشد. تهیه اجناس بعهدہ کارفرما میباشد.

۲۱. کانتورها و ترازوهای توزین بار:

راهبری، سرویس و نگهداری و تعمیر و کالیبره نمودن کانتورها و ترازوهای توزین بار جزء تعهدات پیمانکار در طول شبانه روز بوده ولی تعمیر اساسی موتورگیربکس و نمایشگرها و کالیبراسیون ترازوها با اخذ گواهینامه استاندارد جزء کارهای کارفرما میباشد البته پیگیریهای انجام آن بعهدہ پیمانکار می باشد. تهیه اجناس بعهدہ کارفرما میباشد.

۲۲. دربهای برقی، پرده های هوا، دربهای کرکره ای تسمه نقاله ها:

نگهداری، سرویس و تعمیر جزئی آنها، جزء وظایف پیمانکار میباشد ولی تعمیرات اساسی که نیاز به تهیه قطعات اصلی نظیر برد، موتور، چشمی، ریلها و ... باشد بعهدہ کارفرما میباشد.

۲۳. سایت رادار:

راهبری، سرویس، نگهداری و تعمیر پکیجها و اسپیلتهای سرمایشی و دیزل ژنراتورها و تابلوهای برق چنج آور و تابلوهای برق اضطراری و نرمال اصلی و فرعی سایت رادار بطور مرتب و منظم و ساعتی و روزانه و ثبت نتایج در دفتر و جداول مربوطه بر اساس دستورالعملهای مصوب و فرمت ایزو و تلاش در جهت آماده بکار نگهداشتن دائمی دستگاهها جزء تعهدات پیمانکار می باشد. نگهداری و تعمیرات سیستم برقی و روشنایی ساختمان و محوطه و همچنین آب و فاضلاب ساختمان از وظایف پیمانکار می باشد. و چنانچه به هر دلیلی دستگاههای برودتی و دیزل ژنراتورها از مدار خارج گردیدند و رفع عیب و تعمیر آنها از اختیارات شرکت خارج گردد (بدلیل نبودن دستگاه کمکی و رزرو)، باید موضوع سریعاً از طریق اپراتورسایت به دستگاه نظارت اعلام تا تمهیدات لازم و سریع جهت برون رفت از مشکلات بوجود آمده اتخاذ گردد. تهیه اجناس بعهدہ کارفرما میباشد.

۲۴. دیزل ژنراتورهای نیروگاههای داخلی و موتورخانه ساختمان تکنیکال بلوک و موتورخانه ساختمان پلیس و سایت رادار فرودگاه:

راهبری، سرویس، نگهداری و تعمیر دیزل ژنراتورها و تابلوهای برق چنج آور و تابلوهای برق اضطراری و نرمال اصلی و فرعی و تلاش در جهت آماده بکار نگهداشتن دائمی دستگاههای فوق جزء تعهدات پیمانکار می باشد. پیمانکار باید با هماهنگی کامل با دستگاه نظارت کارفرما نسبت به بکارگیری نیروی متخصص و فنی و آموزش دیده جهت انجام امورات محوله اقدام نماید. در صورت نیاز به تعمیرات اساسی ضمن هماهنگی کامل با دستگاه نظارت کارفرما، پیگیریهای لازم جهت تهیه اجناس و انجام کار تعمیرات توسط کارفرما را انجام دهد.

۲۵. ترانسفورماتورها و کلیدهای مربوطه:

راهبری، سرویس، نگهداری و تعمیر انواع ترانسفورماتورها و کلیدهای مربوطه و تلاش در جهت آماده بکار نگهداشتن دائمی دستگاههای فوق جزء تعهدات پیمانکار می باشد. پیمانکار باید با هماهنگی کامل با دستگاه نظارت کارفرما نسبت به بکارگیری نیروی متخصص و فنی



شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران

اداره کل فرودگاه های استان فارس

شماره : ۱۱۲۰۶

تاریخ : ۱۴۰۳/۰۸/۱۹

پیوست : مشخصات فنی

و آموزش دیده جهت انجام امورات محوله اقدام نماید. در صورت نیاز به تعمیرات اساسی ضمن هماهنگی کامل با دستگاه نظارت کارفرما، پیگیریهای لازم جهت تهیه اجناس توسط کارفرما را انجام دهد.

۲۶. تعمیر و نگهداری دستگاههای تاسیساتی ردیف ۱ ماده سه شرح موضوع قرارداد که چنانچه در اینجا اشاره ای به آن نشده باشد بعهدہ پیمانکار می باشد.

۲۷. چنانچه در اثر سهل انگاری و قصور و یا تقصیر و عدم نگهداری صحیح پیمانکار از کلیه دستگاههای موضوع شرح قرارداد که در ردیف ۱ ماده سه به آن اشاره گردید، خساراتی به دستگاهها وارد گردد پیمانکار موظف به تعمیر دستگاه در کمترین زمان ممکن و با هزینه خود می باشد. در صورتی که در اثر موارد فوق خسارتی وارد شده باشد جبران خسارت بر عهده پیمانکار می باشد.

۲۸. راهبری، سرویس و نگهداری کلیه تاسیسات و تجهیزات موضوع ماده یک مشخصات فنی، طبق استانداردهای فنی و دستورالعملهای کارخانجات سازنده به صورتی که در کار هیچیک از دستگاهها وقفه ای حاصل نشده و به کیفیت آنها خدشه ای وارد نگردد جزء وظایف اصلی پیمانکار می باشد.

۲۹. انجام تعمیرات مورد نیاز و در صورت لزوم تعویض قطعات بر روی کلیه تجهیزات و تاسیسات موضوع ماده یک براساس دستورالعمل کارخانجات سازنده جزء وظایف پیمانکار می باشد.

۳۰. پیمانکار موظف است وضعیت کلیه تاسیسات مکانیکی و تجهیزات الکتریکی موضوع قرارداد را به صورت منظم با استفاده از چک لیستهای روزانه کنترل و در آخر هر ماه به کارفرما گزارش نماید.

۳۱. پیمانکار موظف است یک سیستم بایگانی برای نگهداری نقشه ها و مدارک فنی و سوابق تعمیرات و سرویس ها ایجاد نماید.

۳۲. پیمانکار موظف است نسبت به تهیه شناسنامه فنی برای تجهیزات موضوع قرارداد اقدام و یک نسخه از آنرا به کارفرما جهت درج در سوابق ارائه نماید.

۳۳. پیمانکار موظف است صورت قطعات یدکی مورد نیاز را با توجه به دستورالعمل کارخانجات سازنده تهیه و در اختیار کارفرما قرار دهد.

۳۴. همچنین پیمانکار موظف است موارد زیر را انجام دهد :

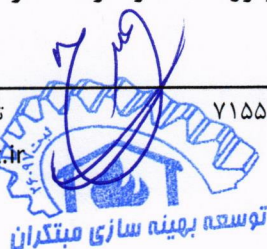
الف : انجام بازدیدهای مرتب و مستمر روزانه و ادواری از کلیه دستگاهها از قبیل دیزل ژنراتورها و متعلقات آن و ترانسفورماتورها و کلیدهای مربوطه، هواسازها، پمپهای آب (منابع آب اصلی، فضای سبز، پمپهای چاه عمیق، پمپاژ آبرسانی به منابع) و کلیه سیستمهای سرمایشی و گرمایشی سالنها و موتورخانه ها و ساختمانهای اداری و همچنین بازدید از تسمه نقاله ها، کانترها و باسکولهای توزین بار، تابلوهای برق و کلیه سیستمهای برقی و روشنایی و آبرسانی و همچنین تهویه و بازدید روزانه و مرتب از کلیه تاسیسات و غیره

ب : تهیه دفتر گزارش روزانه، جدول نتیجه، بازدیدهای بند الف به منظور رفع خرابی و نواقص ابتدایی و جلوگیری از معایب و خرابی بزرگ و در صورت لزوم خاموش نمودن وسیله مربوطه تا رفع اشکال با نظر و هماهنگی کارفرما یا ناظر مربوطه.

پ : سرکشی روزانه کارشناسان شرکت پیمانکار و ثبت در دفتر گزارش مزبور و در صورتی که نتیجه بازدید، اهمیت ویژه داشته باشد گزارش کتبی به کارفرما بنماید. دفاتر گزارش روزانه فاقد قلم خوردگی بوده و تمامی گزارشهای روزانه باید شامل ثبت ساعت شروع و پایان انجام کار، نام مقام دستور دهنده، نام و نام خانوادگی تحویل دهنده و تحویل گیرنده و ناظر پیمانکار در سایت مورد نظر به همراه درج تاریخ و امضای آنها باشد.

ت : انجام کلیه سرویسهای فصلی دستگاههای از قبیل شستشو، اسید شوئی، روغن کاری، گریسکاری و غیره بلافاصله پس از پایان فصل استفاده و آماده نگهداشتن آنها برای استفاده فصل بعد مانند چیلرها، کولینگ تاورها، دیگها، هواسازها و پمپهای آن، انواع شیر فلکه ها، کولرهای آبی و غیره.

ث : نظافت و گردگیری روی دستگاهها و لوله های عایق پیچی داخل موتورخانه ها و کارگاه ها و تجهیزات فنی مربوطه.



ج: در هر حال پیمانکار موظف است جهت نگهداری و راهبری هرچه بهتر تمامی سیستمهای مورد قرارداد در طول مدت قرارداد پیگیری مداوم انجام و تعمیرات را طوری انجام دهد که همیشه و هر لحظه کلیه دستگاهها سرویس و تعمیر و آماده به کار بوده باشد، اعم از دستگاههایی که در حال کار، کمکی و یا خارج فصل باشد و لذا تحت هیچ شرایطی هیچگونه کمبودی در سیستم پذیرفته نخواهد بود و از تعهدات پیمانکار کسر نخواهد شد.

چ: کلیه خسارات ناشی از قصور یا تقصیر در مورد تعمیر و نگهداری غیر صحیح دستگاهها و تجهیزات موضوع بندهای الف-ب و پ ردیف ۳۲ بعهد پیمانکار میباشد.

ح: پیمانکار موظف است نسبت به تهیه نقشه های AS BUILT مربوط به مسیرهای جدید لوله کشی آب شرب و فضای سبز، گاز، فاضلاب و زهکش، کابل برق فشار ضعیف و فشار متوسط را تهیه و به اداره فنی و مهندسی فرودگاه ارائه نماید.

خ: پیمانکار موظف است نسبت به تهیه و استقرار یک دستگاه خودروی (مزد دوکابین) مدل ۱۴۰۰ به بالا از نظر فنی و بدنه سالم و مرتب و آماده بکار به صورت تمام وقت جهت تردد در محیط های Land side و Airside فرودگاه شیراز اقدام نماید. ضمناً بایستی خودرو فوق در طول مدت قرارداد توسط پیمانکار بیمه شخص ثالث و بدنه و معاینه فنی تهیه گردد و یک نسخه کپی آن به کارفرما ارائه گردد و همچنین نیاز است خودروی فوق جهت استفاده در محیط های Air side کلیه قوانین و مقررات تردد در Air side را از جمله شطرنجی نمودن خودرو، نصب چراغ گردان و آموزش رانندگان استفاده کننده از خودرو فوق در محیط Air side را با هماهنگی اداره ایمنی زمینی و آتش نشانی فرودگاه با اخذ گواهینامه مربوطه، رعایت نموده و انجام دهند.

د: پیمانکار موظف به بازدید و سرکشی از کلیه امورات موضوع قرارداد میباشد.

ذ: سایر قسمت های مختلف فرودگاه که جزء تعهدات و محدودیت فعالیت پیمانکار می باشد به شرح ذیل می باشد:

تاسیسات مکانیکی و برقی ساختمان اداری اداره کل فرودگاه های استان فارس، سالن های ترمینالها، برج مراقبت پرواز تکنیکال بلوک، بارانداز قسمت های عمومی و وابسته به آن در ترمینال پروازهای داخلی و خارجی، ایستگاه پمپاژ فاضلاب، نظارت بر عملکرد آسانسورها، تاسیسات مکانیکی و برقی ساختمان های (پلیس، سپاه و ایمنی زمینی و پابون ریاست جمهوری مستقر در فرودگاه شیراز، انبار کشوری و فنی و واحد نقلیه)، تاسیسات مکانیکی و برقی پارکینگ طبقاتی و آبنماها، تاسیسات مکانیکی و برقی کلیه منازل سازمانی و مهمانسراهای فرودگاه و مجتمع مدرس و پارک محله ای فرودگاه شیراز، محوطه، ترمینالها، بلوارهای فرودگاه، مسجد، پارکینگ های حجاج و اداری و مرکز واریسی پروازی و خدمات هوایی و نگهداری-سرویس و تعمیر راهبند دفنی امنیتی فرودگاه های استان فارس و سایت های راداری تنگ ریز میمند فارس و سایت RCAG سیدان و غیره.

بخش دوم: فرودگاه های شهدای جهرم، فسا و داراب

مشخصات فنی سرویس و نگهداری و تعمیرات تجهیزات و تاسیسات مکانیکی و برقی و خدمات جزئی فرودگاه های شهدای جهرم، فسا و داراب به شرح ذیل می باشد:

ماده ۱: فرودگاه شهدای جهرم

۱. شرح عملیات و حجم کار در فرودگاه شهدای جهرم:

کلیه کولرهای آبی، کولرهای گازی، اسپیلر ها، آبگرمکن ها و پکیج های گازی دیواری و شوفاژی، تمام خطوط آبرسانی و گاز رسانی و فاضلاب و زهکش داخلی فرودگاه و شیرآلات مربوطه، سرویسهای بهداشتی و سیستمهای گرمایشی و سرمایشی پکیجها و هواسازهای ترمینالها، منابع زمینی و هوایی ذخیره آب، ایستگاه پمپاژ، تسهیل نقلیه ها و کانتورها و ترازوهای توزین بار مسافر، چاه ارت، آب سردکن



شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران
اداره کل فرودگاه های استان فارس

شماره: ۱۱۲۰۶
تاریخ: ۱۴۰۳/۰۸/۱۹
پیوست: مشخصات فنی

ها، کلیه سیم کشی های برق و سیستم تهویه ترمینال، مهمانسراها، ساختمان اداری، سیستم روشنایی ترمینال و محوطه و دکل های نوری آن، کلیه کابل کشی های برق فشار ضعیف فرودگاه و تابلوهای برق مربوطه، دیزل ژنراتورها و تجهیزات مربوطه و منبع سوخت گازوئیل و ترانسهای توزیع برق و پستهای برق و تابلوهای فشار متوسط و ضعیف و تاسیسات اپرون و محوطه فرودگاه شهدای جهرم و متعلقات مربوطه و هر موردی که با موضوع مناقصه و قرارداد مطابقت دارد.

ب

۲. شرح وظایف قرارداد فرودگاه شهدای جهرم:

- ۲-۱. بازدید و رفع عیوب احتمالی از کلیه سیستم های برقی و مکانیکی دیزل ژنراتورها و تجهیزات برقی و مکانیکی منصوبه در ترمینال و محوطه فرودگاه بصورت روزانه و ارائه گزارش کار به رئیس فرودگاه.
- ۲-۲. بازدید و رفع عیوب احتمالی از کولرهای آبی، گازی و اسپیلت ها و آب سردکن ها و آب گرمکن ها و پکیج های گازی دیواری و شوفاژی در محدوده فرودگاه و ارائه گزارش کار به رئیس فرودگاه.
- ۲-۳. بازدید و رفع عیوب احتمالی از سرویس های بهداشتی ترمینال و ساختمانها و خطوط آبرسانی آن و شیر آلات مربوطه و فلاش تانکها و روشویی ها در محدوده فرودگاه و ارائه گزارش کار به رئیس فرودگاه.
- ۲-۴. بازدید و رفع عیوب احتمالی از سیستم روشنایی محوطه و دکل های نوری آن، و سایر امورات مربوط به محوطه، باند و اپرون فرودگاه و ارائه گزارش کار به رئیس فرودگاه.
- ۲-۵. بازدید و رفع عیوب احتمالی از سیستم های آبرسانی شرب و آب فضای سبز و چاه عمیق و استخر ایمنی زمینی و فاضلاب و گاز و زهکش فرودگاه و ارائه گزارش کار به رئیس فرودگاه.
- ۲-۶. بازدید و رفع عیب از دیزل ژنراتورها، تابلوها و منابع سوخت آن و ترانسها و آماده بکار نگه داشتن دائمی آنها و ارائه گزارش کار به رئیس فرودگاه.
- ۲-۷. بازدید از سایر موارد پیش بینی نشده در مشخصات فنی و انطباق با موضوع مناقصه و قرارداد.
- ۲-۸. تهیه شناسنامه و مشخصات فنی کلیه دستگاه های تاسیساتی برقی و مکانیکی منصوبه در فرودگاه و ارائه یک نسخه از آن به کارفرما.
- ۲-۹. تهیه نقشه AS BULT از کارهای جدید تاسیساتی در محدوده فرودگاه و ارائه آن به کارفرما.

ماده ۲: فرودگاه شهدای فسا

۱. شرح عملیات و حجم کار در فرودگاه شهدای فسا:

کلیه کولرهای آبی، کولرهای گازی، اسپیلت ها، آب گرمکن ها و پکیج های گازی دیواری، تمام خطوط آبرسانی و گاز رسانی و فاضلاب و زهکش داخلی فرودگاه و شیر آلات مربوطه، سرویس های بهداشتی و سیستم های گرمایشی و سرمایشی ترمینال، منابع زمینی و هوایی ذخیره آب، ایستگاه پمپاژ، تسمه نقاله ها و کانترها و ترازوهای توزین بار مسافر، چاه ارت، آب سردکن ها، کلیه سیم کشی های برق ترمینال، مهمانسراها، ساختمان اداری، کلیه کابل کشی های برق فشار ضعیف فرودگاه، سیستم روشنایی محوطه و دکل های نوری آن و تابلوهای برق مربوطه، دیزل ژنراتورها و تجهیزات مربوطه و اپرون و محوطه فرودگاه شهدای فسا و متعلقات مربوطه و هر موردی که با موضوع مناقصه و قرارداد مطابقت دارد.

۲. شرح وظایف قرارداد فرودگاه شهدای فسا:



تلفن: ۰۷۱-۳۷۲۱۸۸۹۰-۹۹

www.shiraz.airport.ir

صندوق پستی: ۷۱۵۵۵-۶۶۶

کدپستی: ۷۱۵۸۷۹۳۱۳۶

شیراز- فرودگاه شهید آیت الله دستغیب شیراز

Email: info.shiraz@airport.ir



شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران

اداره کل فرودگاه های استان فارس

شماره: ۱۱۲۰۶
تاریخ: ۱۴۰۳/۰۸/۱۹
پیوست: مشخصات فنی

- ۱-۲. بازدید و رفع عیوب احتمالی از کلیه سیستمهای برقی و مکانیکی دیزل ژنراتورها و تجهیزات برقی و مکانیکی منصوبه در ترمینال و محوطه فرودگاه بصورت روزانه و ارائه گزارش کار به رئیس فرودگاه.
- ۲-۲. بازدید و رفع عیوب احتمالی از کولرهای آبی، گازی و اسپیلر ها و آب سردکن ها و آبگرمکن ها و پکیج های گازی دیواری در محدوده فرودگاه و ارائه گزارش کار به رئیس فرودگاه.
- ۲-۳. بازدید و رفع عیوب احتمالی از سرویسهای بهداشتی ترمینال و ساختمانها و خطوط آبرسانی آن و شیرآلات مربوطه و فلاش تانکها و روشویی ها در محدوده فرودگاه و ارائه گزارش کار به رئیس فرودگاه.
- ۲-۴. بازدید و رفع عیوب احتمالی از سیستم روشنایی محوطه و دکلهای نوری آن، و سایر امورات مربوطه به محوطه، باند و اپرون فرودگاه و ارائه گزارش کار به رئیس فرودگاه.
- ۲-۵. بازدید و رفع عیوب احتمالی از سیستمهای آبرسانی شرب و آب فضای سبز و چاه عمیق و استخر ایمنی زمینی و فاضلاب و گاز و زهکش فرودگاه و ارائه گزارش کار به رئیس فرودگاه.
- ۲-۶. بازدید از سایر موارد پیش بینی نشده در مشخصات فنی و انطباق با موضوع مناقصه و قرارداد.
- ۲-۷. تهیه شناسنامه و مشخصات فنی کلیه دستگاههای تاسیساتی برقی و مکانیکی منصوبه در فرودگاه و ارائه یک نسخه از آن به کارفرما.

۲-۸. تهیه نقشه AS BULT از کارهای جدید تاسیساتی در محدوده فرودگاه و ارائه آن به کارفرما.

ماده ۳: فرودگاه شهدای داراب

۱. شرح عملیات و حجم کار در فرودگاه شهدای داراب:

کلیه کولرهای آبی، کولرهای گازی، اسپیلر ها، آبگرمکن ها و پکیج های گازی دیواری، تمام خطوط آبرسانی و گاز رسانی و فاضلاب و زهکش داخلی فرودگاه و شیرآلات مربوطه، سرویسهای بهداشتی و سیستمهای گرمایشی و سرمایشی ترمینال، منابع زمینی و هوایی ذخیره آب، ایستگاه پمپاژ، تسمه نقاله ها و کانترها و ترازوهای توزین بار مسافر، چاه ارت، آب سردکن ها، کلیه سیم کشی های برق ترمینال، مهمانسراها، ساختمان اداری، سیستم روشنایی محوطه و دکلهای نوری آن، کلیه کابل کشیهای برق فشار ضعیف و تابلوهای برق مربوطه، دیزل ژنراتورها و تجهیزات مربوطه و اپرون و محوطه فرودگاه شهدای داراب و متعلقات مربوطه و هر موردی که با موضوع مناقصه و قرارداد مطابقت دارد.

۲. شرح وظایف قرارداد فرودگاه شهدای داراب:

- ۲-۱. بازدید و رفع عیوب احتمالی از کلیه سیستمهای برقی و مکانیکی دیزل ژنراتورها و تجهیزات برقی و مکانیکی منصوبه در ترمینال و محوطه فرودگاه بصورت روزانه و ارائه گزارش کار به رئیس فرودگاه.
- ۲-۲. بازدید و رفع عیوب احتمالی از کولرهای آبی، گازی و اسپیلر ها و آب سردکن ها و آبگرمکن ها و پکیج های گازی دیواری در محدوده فرودگاه و ارائه گزارش کار به رئیس فرودگاه.
- ۲-۳. بازدید و رفع عیوب احتمالی از سرویسهای بهداشتی ترمینال و ساختمانها و خطوط آبرسانی آن و شیرآلات مربوطه و فلاش تانکها و روشویی ها در محدوده فرودگاه و ارائه گزارش کار به رئیس فرودگاه.
- ۲-۴. بازدید و رفع عیوب احتمالی از سیستم روشنایی محوطه و دکلهای نوری آن، و سایر امورات مربوطه به محوطه، باند و اپرون فرودگاه و ارائه گزارش کار به رئیس فرودگاه.
- ۲-۵. بازدید و رفع عیوب احتمالی از سیستمهای آبرسانی شرب و آب فضای سبز و چاه عمیق و استخر ایمنی زمینی و فاضلاب و گاز و زهکش فرودگاه و ارائه گزارش کار به رئیس فرودگاه.
- ۲-۶. بازدید از سایر موارد پیش بینی نشده در مشخصات فنی و انطباق با موضوع مناقصه و قرارداد.





شرکت فرودگاه و ناوبری هوایی ایران

اداره کل فرودگاه های استان فارس

شماره: ۱۱۲۰۶
تاریخ: ۱۴۰۳/۰۸/۱۹
پیوست: مشخصات فنی

۲-۷- تهیه شناسنامه و مشخصات فنی کلیه دستگاههای تاسیساتی برقی و مکانیکی منصوبه در فرودگاه و ارائه یک نسخه از آن به کارفرما.

۲-۸- تهیه نقشه AS BULT از کارهای جدید تاسیساتی در محدوده فرودگاه و ارائه آن به کارفرما.

ب

ماده ۴: فرودگاه زرقان

۱. شرح عملیات و حجم کار در فرودگاه زرقان:
کلیه کولرهای آبی، کولرهای گازی، اسپیلت ها، آبگرمکن ها و پکیج های گازی دیواری، تمام خطوط آبرسانی و گاز رسانی و فاضلاب و زهکش داخلی فرودگاه و شیرآلات مربوطه، سرویسهای بهداشتی و سیستمهای گرمایشی و سرمایشی ترمینال، منابع زمینی و هوایی ذخیره آب، ایستگاه پمپاژ، تسمه نقاله ها و کانترها و ترازوهای توزین بار مسافر، چاه ارت، آب سردکن ها، کلیه سیم کشی های برق ترمینال، مهمانسراها، ساختمان اداری، سیستم روشنایی محوطه و دکلهای نوری آن، کلیه کابل کشیهای برق فشار ضعیف و تابلوهای برق مربوطه، دیزل ژنراتورها و تجهیزات مربوطه و اپرون و محوطه فرودگاه زرقان و متعلقات مربوطه و هر موردی که با موضوع مناقصه و قرارداد مطابقت دارد.
۲. شرح وظایف قرارداد فرودگاه زرقان:
۲-۱- بازدید و رفع عیوب احتمالی از کلیه سیستمهای برقی و مکانیکی دیزل ژنراتورها و تجهیزات برقی و مکانیکی منصوبه در ترمینال و محوطه فرودگاه بصورت روزانه و ارائه گزارش کار به رئیس فرودگاه.
۲-۲- بازدید و رفع عیوب احتمالی از کولرهای آبی، گازی و اسپیلت ها و آبسردکن ها و آبگرمکن ها و پکیج های گازی دیواری در محدوده فرودگاه و ارائه گزارش کار به رئیس فرودگاه.
۲-۳- بازدید و رفع عیوب احتمالی از سرویسهای بهداشتی ترمینال و ساختمانها و خطوط آبرسانی آن و شیرآلات مربوطه و فلاش تانکها و روشویی ها در محدوده فرودگاه و ارائه گزارش کار به رئیس فرودگاه.
۲-۴- بازدید و رفع عیوب احتمالی از سیستم روشنایی محوطه و دکلهای نوری آن، و سایر امورات مربوطه به محوطه، باند و اپرون فرودگاه و ارائه گزارش کار به رئیس فرودگاه.
۲-۵- بازدید و رفع عیوب احتمالی از سیستمهای آبرسانی شرب و آب فضای سبز و چاه عمیق و استخر ایمنی زمینی و فاضلاب و گاز و زهکش فرودگاه و ارائه گزارش کار به رئیس فرودگاه.
۲-۶- بازدید از سایر موارد پیش بینی نشده در مشخصات فنی و انطباق با موضوع مناقصه و قرارداد.
۲-۷- تهیه شناسنامه و مشخصات فنی کلیه دستگاههای تاسیساتی برقی و مکانیکی منصوبه در فرودگاه و ارائه یک نسخه از آن به کارفرما.

ماده ۵: تخصص نیروی مورد نیاز فرودگاههای شهدای جهرم-فسا-داراب-زرقان

- ۱- نیروها در فرودگاههای اقماری شهدای جهرم، فسا و داراب موظف هستند زیر نظر رئیس فرودگاه مربوطه نسبت به انجام امور محوله اقدام نمایند.
- ۲- تامین نیرو برای انجام کارهای فنی فرودگاه زرقان از محل فرودگاه شیراز و پس از اعلام نیاز رئیس محترم فرودگاه، انجام خواهد پذیرفت و پیمانکار موظف به تامین نیرو و اعزام آن به فرودگاه و تامین آب و کاهاب و غیره برای پرسنل زیرمجموعه خود میباشد.



تلفن: ۰۷۱-۳۷۲۱۸۸۹۰-۹۹

www.shiraz.airport.ir

صندوق پستی: ۷۱۵۵۵-۶۶۶

کدپستی: ۷۱۵۸۷۹۳۱۳۶

شیراز- فرودگاه شهید آیت الله دستغیب شیراز

Email: info.shiraz@airport.ir

۳- نیروی به کار گرفته شده در خصوص موضوع قرارداد با توجه به مشخصات فنی، بایستی دارای تخصص های تاسیسات مکانیکی و برقی با سابقه کار مکفی و مورد تأیید کارفرما باشد..

بخش سوم : سایت راداری ایستگاه RCAG سیدان

ب

مشخصات فنی سرویس و نگهداری و تعمیرات تجهیزاتی و تاسیسات و برق و خدمات جزئی سایت راداری ایستگاه RCAG سیدان به شرح ذیل می باشد:

ماده یک : شرح عملیات و حجم کار در ایستگاه RCAG سیدان:

۱. یک دستگاه دیزل ژنراتور 20 KW با تابلوهای مربوطه و ۲ دستگاه دیزل ژنراتور سه فاز ۶۰KVA با تابلوهای مربوطه .
۲. برق ورودی شهر سه فاز با تابلوهای توزیع مربوطه و ترانسفورماتور هوایی.
۳. دستگاههای کولرگازی و اسپیلت جهت تامین سرمایش دستگاههای ناوبری سایت RCAG.
۴. سایر تجهیزات برقی و مکانیکی منصوبه در سایت RCAG.

ماده دو : تخصصهای مورد نیاز و شرایط کار در سایت RCAG سیدان:

۱- نیروهای فنی با تخصص های تاسیسات مکانیکی و برقی با سابقه کار مکفی و مورد تأیید کارفرما، نسبت به انجام امور محوله اقدام می نمایند.

ماده سه : شرح وظایف موضوع قرارداد سایت RCAG سیدان:

۱. نگهداری تجهیزات برقی و مکانیکی منصوبه در سایت و تعمیرات آن و نظافت و گردگیری از دستگاهها بصورت روزانه .
۲. سرپرستی و کنترل روزانه و حضور و غیاب آنها توسط نماینده شرکت که در فرودگاه شیراز مستقر است ، روزانه انجام می شود و در دفتر گزارش مخصوص نماینده شرکت نیز گزارشات روزانه علاوه بر دفتر سایت سیدان درج می گردد.
۳. گزارش بموقع خرابی و یا اشکال در دستگاه یا قطعی برق و هرگونه احتمال خطر به دستگاه نظارت در کمترین زمان ممکن.
۴. سرویس و نگهداری تاسیسات لوله کشی و شیرآلات و پمپ و مخزن آب و سوخت و رفع گرفتگی دستشویی و تعمیرات فلاش تانک و ...
۵. سرویس و نگهداری تابلوهای برق و سیم کشیهای ساختمان و تعویض کلید ، پریز، لامپ ، هواکش ، اگزست فن و ...
۶. بازدید مستمر از وضعیت دستگاههای سرمایشی کولر گازی و اسپیلتها و رفع عیوب احتمالی و تنظیف و آماده بکار نگهداشتن آنها.
۷. سرکشی مرتب از میزان سوخت و آب مخازن و گزارش بموقع آن به کارفرما.
۸. بازدید روزانه دیزل ژنراتورها و آماده بکار نگهداشتن آنها و توجه به زمان تعویض روغن و هوا و گازوئیل و فیلترهای آنها طبق دستور العمل کارخانه سازنده و اداره کل تجهیزات و سامانه های فرودگاهی و گزارش بموقع آن به کارفرما.
۹. بازدید از لامپهای نصب شده در محوطه و سالن دستگاهها و بالای دکل و در صورت لزوم تعویض .
۱۰. بازدید فازهای R-S-T برق شهر و برق اضطراری نصب شده در سایت طبق دستور العمل دستگاه نظارت.
۱۱. گزارش خرابیهای برقی و تاسیساتی به اداره فنی و مهندسی و اداره الکترونیک فرودگاه شیراز در اسرع وقت.
۱۲. بازدید روزانه بخش های مختلف ساختمان.
۱۳. کنترل تردد افراد به سایت با هماهنگی دستگاه نظارت.
۱۴. همکاری با پرسنل اداره الکترونیک که جهت انجام سرویسهای دوره ای و یا رفع عیب سیستم رادار به سایت اعزام میشوند.

شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران
اداره کل فرودگاه های استان فارس



شماره: ۱۱۲۰۶
تاریخ: ۱۴۰۳/۰۸/۱۹
پیوست: مشخصات فنی

۱۵. نظافت روزانه سالن دستگاهها و محوطه درونی و بیرونی سایت.
۱۶. نظافت ظاهری دستگاهها برابر دستورالعمل دستگاه نظارت.
۱۷. پیمانکار موظف است دفتری مخصوص گزارش پرسنل شاغل و کارشناسان اعزامی اداره کل جهت دستگاهها تهیه و پرسنل شیفت را در خصوص تنظیم درست و بموقع گزارشات توجیه نماید.
۱۸. پیمانکار موظف است نیروها را نسبت به تزریق آب به چاه های ارت بصورت برنامه زمان بندی به منظور پائین ماندن مقاومت زمین توجیه و نسبت به ارائه گزارش بصورت سه ماهه میزان مقاومت چاهها به کارفرما اقدام نماید.
۱۹. ارسال صورت کشیک پرسنل در ابتدای هر ماه به دستگاه نظارت.
۲۰. تامین آب و سوخت گازوئیل مصرفی سایت RCAG بوسیله پیمانکار می باشد (کلیه هزینه های مربوطه پس از تأیید دستگاه نظارت، توسط کارفرما پرداخت خواهد شد).
- ۲۱- گزارش کمبود و اعلام نیاز آب و سوخت گازوئیل سایت باید بموقع به کارفرما گزارش گردد.
- ۲۲- فاکتورها و صورتحسابهای مربوط به تامین آب و سوخت گازوئیل باید در کمترین زمان ممکن برای پرداخت به کارفرما ارائه گردد.

بخش چهارم : سایت راداری تنگ ریز میمند فارس

مشخصات فنی سرویس و نگهداری و تعمیرات تجهیزات و تاسیسات و برق و خدمات جزئی سایت راداری تنگ ریز میمند فارس به شرح ذیل می باشد:

ماده یک : شرح عملیات و حجم کار سایت راداری تنگ ریز میمند فارس :

- ۱- دو دستگاه دیزل ژنراتور 145kva با تابلوهای مربوطه.
- ۲- پست زمینی ۲۰ کیلوولت به همراه تابلوهای فشار متوسط و توزیع مربوطه و ترانسفورماتور زمینی 200kva
- ۳- دستگاههای اسپیلت و رادیاتور برقی جهت تامین گرمایش و سرمایش اتاقها و دستگاههای ناوبری سایت.
- ۴- تمامی تجهیزات الکتریکی و مکانیکی منصوبه در سایت.

ماده دو : تخصصهای مورد نیاز و شرایط کار در سایت راداری تنگ ریز میمند فارس :

- ۱- نیروهای فنی با تخصص های تاسیسات برقی و مکانیکی با سابقه کار مکفی و مورد تأیید کارفرما، نسبت به انجام امور محوله اقدام می نمایند.

ماده سه : شرح وظایف موضوع قرارداد سایت راداری تنگ ریز میمند فارس:

- ۱- نگهداری تجهیزات برقی و مکانیکی منصوبه در سایت و تعمیرات آن و نظافت و گردگیری از دستگاهها بصورت روزانه.
- ۲- سرپرستی و کنترل روزانه و حضور و غیاب آنها توسط نماینده شرکت که در فرودگاه بین المللی شیراز مستقر است، روزانه انجام می شود و در دفتر گزارش مخصوص نماینده شرکت نیز گزارشات روزانه علاوه بر دفتر سایت درج می گردد.
- ۳- گزارش بموقع خرابی و یا اشکال در دستگاه یا قطعی برق و هرگونه احتمال خطر به دستگاه نظارت در کمترین زمان ممکن.
- ۴- سرویس و نگهداری تاسیسات لوله کشی و شیرآلات و الکتروپمپها و مخزن آب و سوخت و رفع گرفتگی دستشویی و تعمیرات فلاش تانک و ...

- ۵- سرویس و نگهداری تابلوهای برق و سیم کشیهای ساختمان و تعویض کلید، پریز، لامپ، هواکش، اگزست فن و ...
- ۶- بازدید مستمر از وضعیت دستگاههای سرمایشی اسپیلته و رادیاتورهای برقی و رفع عیوب احتمالی و نظیف و آماده بکار نگهداشتن آنها.
- ۷- سرکشی مرتب از میزان سوخت و آب مخازن و گزارش بموقع آن به کارفرما.
- ۸- بازدید روزانه دیزل ژنراتورها و آماده بکار نگهداشتن آنها و توجه به زمان تعویض روغن و گازوئیل و فیلترهای هوا و گازوئیل و روغن طبق دستورالعمل کارخانه سازنده و اداره کل تجهیزات و سامانه های فرودگاهی و گزارش بموقع آن به کارفرما.
- ۹- بازدید از لامپها و پروژکتورهای نصب شده در محوطه و سالن دستگاهها و بالای دکل و در صورت لزوم تعمیر و یا تعویض آنها.
- ۱۰- بازدید فازهای R-S-T برق شهر و برق اضطراری نصب شده در سایت طبق دستورالعمل دستگاه نظارت و ثبت روزانه در دفتر گزارش کار.
- ۱۱- گزارش خرابیهای برقی و تاسیساتی به اداره فنی و مهندسی و اداره الکترونیک فرودگاه بین المللی شیراز در اسرع وقت.
- ۱۲- بازدید روزانه بخش های مختلف ساختمان.
- ۱۳- کنترل تردد افراد به سایت با هماهنگی دستگاه نظارت و گزارش به اداره حراست و اداره فنی و مهندسی.
- ۱۴- همکاری با پرسنل اداره الکترونیک که جهت انجام سرویسهای دوره ای و یا رفع عیب سیستم رادار به سایت اعزام میشوند.
- ۱۵- نظافت روزانه سالن دستگاهها و محوطه درونی و بیرونی سایت.
- ۱۶- نظافت ظاهری دستگاهها برابر دستورالعمل دستگاه نظارت.
- ۱۷- پیمانکار موظف است دفتری مخصوص گزارش پرسنل شاغل و کارشناسان اعزامی اداره کل جهت دستگاهها تهیه و پرسنل شیفت را در خصوص تنظیم درست و بموقع گزارشات توجیه نماید.
- ۱۸- پیمانکار موظف است نیروها را نسبت به تزریق آب به چاه های ارت بصورت برنامه زمان بندی به منظور پائین ماندن مقاومت زمین توجیه و نسبت به ارائه گزارش بصورت سه ماهه میزان مقاومت چاهها و ارت سیستم به کارفرما اقدام نماید.
- ۱۹- ارسال صورت کشیک پرسنل در ابتدای هر ماه به دستگاه نظارت.
- ۲۰- تامین آب مصرفی و سوخت گازوئیل دیزل ژنراتورهای سایت بوسیله پیمانکار می باشد (کلیه هزینه های مربوطه پس از تأیید دستگاه نظارت، توسط کارفرما پرداخت خواهد شد).
- ۲۱- گزارش کمبود و اعلام نیاز آب و سوخت سایت باید بموقع به کارفرما گزارش گردد.
- ۲۲- فاکتورها و صورتحسابهای مربوط به تامین آب و سوخت گازوئیل باید در کمترین زمان ممکن برای پرداخت به کارفرما ارائه گردد.
- ۲۳- پیمانکار موظف است نسبت به تامین وسیله ایاب و ذهاب مناسب با توجه به شرایط آب و هوایی منطقه برای جابجایی نیروهای شیفت سایت رادار (هفته ای یکبار رفت و برگشت) از شهرستان میمند به سایت راداری تنگ ریز میمند فارس و بالعکس اقدام و هزینه آنرا در ردیف سایر هزینه های آنالیز بهای قرارداد پیش بینی نماید.

بخش پنجم: راهبند دفنی امنیتی

نگهداری-سرویس و تعمیر راهبند دفنی امنیتی فرودگاههای استان فارس

شرح خدمات پیمانکار:

لیست جزئیات تعمیرات مربوط به راهبند دفنی امنیتی:

- ۱- سرویس های دوره ای اجزاء مکانیکال، الکتریکی و سازه ای راهبند دفنی امنیتی بصورت روزانه، هفتگی، ماهیانه و سالانه شامل موتورهای الکتریکی، تابلو فرمان، جک ها، یاتاقان ها، شافت ها، بررسی جوش ها و اتصالات، بررسی سلامت بدنه، سیستم هیدرولیک شامل یونیت، شلنگ



۱- اتصالات، جک، پمپ و شیر آلات، روغن هیدرولیک، نشستی روغن هیدرولیک، شیرهای برقی و متعلقات آن، دبی پمپ، شیلنگ های هیدرولیک، یونیت هیدرولیک، کنتاکتورها، سنسورها، تست اتصال سیم بندی، کارکرد قطعات الکترونیکی، تست جریان و ولتاژ ورودی، قطعات فرمان (کلید، ریموت و ...)، پمپ کف کش، کابل های اصلی و تست ارت، گریس کاری قطعات متحرک، روغن کاری، تعویض قطعات مستهلک شده، چراغ های راهنما و هر قطعه و یا هر اجزایی که در راه بند به کار رفته است.

ب

۲- باز نمودن و بستن مجدد قطعات اصلی راهبند دفنی و امنیتی (در صورت لزوم) نظیر باز کردن موتور و بستن مجدد آن و تعویض موتور

۳- انجام تغییرات در عملکرد راه بند دفنی امنیتی حسب درخواست کارفرما و باتوجه به قابلیت های تابلو کنترل.

۴- بازدید و تعویض قطعات و لوازم تونل داخلی و نظافت چاله سرویس و تونل داخلی.

۵- اعلام به موقع ریز قطعات استهلاکی مورد نیاز جهت خرید آنها.

۶- رنگ آمیزی راهبند در صورت درخواست کارفرما.

۷- ارائه گزارش بازدید در هر مرحله به کار فرما.

بخش ششم: سایر شرایط

ماده یک: وظایف پیمانکار

۱) پیمانکار موظف است پس از عقد قرارداد و قبل از شروع کار کلیه تجهیزات و لوازم جانبی موضوع قرارداد را طی صورت جلسه ای تحویل گرفته و سپس در قبال سایر تعهدات خود در خصوص راهبری، نگهداری و تعمیرات کلیه تجهیزات مربوطه اقدام مقتضی بعمل آورد و چنانچه در صورت جلسه به نام و وضعیت قطعه ای یا دستگاهی خاص اشاره ای نشود دلیل بر سلامتی و صحت عملکرد آن می باشد

۲) پیمانکار موظف است پس از مبادله قرارداد و تحویل تجهیزات و دستگاههای موضوع قرارداد نسبت به تهیه دستورالعملهای بازرسی، سرویس، راهبری و نگهداری روزانه، ماهیانه و سالیانه و هرگونه آزمایش های لازم جهت آماده بکار نگه داشتن کلیه تجهیزات موضوع قرارداد را که مطابق با دستورالعمل شرکت های سازنده و برابر با استانداردهای مرجع باشد به تفکیک اقدام و چک لیست های کنترلی را پس از تایید ناظر حداکثر بعد از یک هفته ارائه و نسبت به تکمیل آن بصورت مستمر اقدام نماید.

۳) پیمانکار موظف است از بین نیروهای موجود، یک نفر نیروی واجد شرایط مورد تایید کارفرما را بعنوان مسئول ایمنی و بهداشت کارگاه به کارفرما معرفی نماید که شخص مذکور موظف به اجرای کلیه امورات حوزه ایمنی و بهداشت کار طبق قوانین اداره کار در کارگاههای تحت مسئولیت پیمانکار می باشد. مسئولیت رعایت مسائل ایمنی و بهداشت کار در محیطهای تحت قرارداد پیمانکار، تماماً بعهده پیمانکار بوده و در صورت وقوع حادثه جانی و مالی برای پرسنل زیر مجموعه پیمانکار، پیمانکار مسئول پاسخگویی به نهادهای نظارتی میباشد و کارفرما هیچگونه مسئولیتی در قبال حوادث بوقوع پیوسته نخواهد داشت. لذا رعایت دقیق قوانین و دستورالعملهای حفاظت فردی و ایمنی و بهداشت کار در محیطهای کارگاهی از سوی پیمانکار و پرسنل زیر مجموعه پیمانکار مطابق قانون کار، الزامیست.

۴) پیمانکار موظف است اجرای موضوع قرارداد را بصورت ۲۴ ساعته حتی در ایام تعطیل انجام دهد. ضمناً سرپرست کارگاه می بایستی در صورت تشخیص کارفرما، در روزهای پنج شنبه هم در کارگاه حضور داشته باشد.

۵) نظارت بر تعهدات پیمانکار در خصوص اجرای موضوع قرارداد بعهده دستگاه نظارت است.

۶) پیمانکار موظف است نقشه ASBUILT مربوط به مسیرهای جدید لوله کشی آب شرب، فضای سبز (قطره ای و تحت فشار)، گاز، فاضلاب، زهکش و کابلهای برق فشار ضعیف را تهیه و به اداره فنی و مهندسی فرودگاه ارائه نماید.

- (۷) پیمانکار متعهد به انجام سرویس ها، تعمیرات و نگهداری و راهبری تجهیزات سیستمهای مندرج در شرح موضوع قرارداد میباشد.
- (۸) پیمانکار متعهد است خرابی و یا از کارافتادگی دستگاههای موضوع قرارداد را در اسرع وقت کتباً به دستگاه نظارت گزارش و نسبت به رفع خرابی و آماده نمودن آنها تحت نظارت کارفرما اقدام نماید.
- (۹) درخواست و تعویض قطعه و استفاده از اقلام مصرفی و سرویس و تعمیرات حتماً بایستی با تایید دستگاه نظارت انجام پذیرد.
- (۱۰) چنانچه پیمانکار طبق دستور کتبی ناظر در جهت رفع خرابی و سایر تعهدات مندرج در قرارداد سهل انگاری، قصور و تقصیر یا استنکاف نماید، کار فرما حق دارد امور مذکور را به طریق مقتضی انجام داده و مخارج و خسارتهای مربوطه را از محل مطالبات پیمانکار کسر نماید.
- (۱۱) در موقع خرابی آسانسورها، پیمانکار موظف است در کوتاهترین زمان ممکن نسبت به مراجعه و بررسی کارشناسی آن و ارائه گزارش به دستگاه نظارت اقدام نماید و با هماهنگی دستگاه نظارت تعمیر آنها انجام دهد (هزینه تعمیرات با کارفرما میباشد).
- (۱۲) چنانچه در اثر عدم سرویس و تعمیر و نگهداری به موقع آسانسورها توسط پیمانکار طرف قرارداد با کارفرما یا عوامل وی خسارتی به آنها وارد گردید، پیمانکار موظف به پیگیری جهت رفع آن و گزارش سریع خسارت وارده به دستگاه نظارت و جبران خسارات وارده می باشد.
- (۱۳) پیمانکار متعهد به نظافت کلیه دستگاهها و تجهیزات منصوبه در موتورخانه ها و ترمینالها و محوطه های حوزه استقرار دستگاههای موضوع قرارداد طبق برنامه ریزی قبلی و به صورت منظم و مستمر می باشد.
- (۱۴) انجام ترمیم، بازسازی و نوسازی و رنگ آمیزی و عایق کاری سیستمها و تجهیزات به تشخیص دستگاه نظارت بعهد پیمانکار می باشد.
- (۱۵) پیمانکار می بایست پیگیریهای لازم و مستمر در خصوص بخش پشتیبانی فنی تجهیزات، وسایل، قطعات و دستگاههای خریداری شده از شرکتهای سازنده و فروشنده کالا، اقدام نماید و در این خصوص در قبال کارفرما از جهت زمان انجام یا کیفیت و یا سایر امور مربوطه جوابگو خواهد بود.
- (۱۶) برنامه ریزی و پیگیری اجرای دقیق کالیبراسیون طبق استانداردهای سازمان استاندارد ایران بطور مستمر و مداوم از ترازوهای توزین بار مسافر و از طریق شرکتهای ذی صلاح و دارای تاییدیه از اداره استاندارد، بر عهده پیمانکار بوده و جبران خسارات ناشی از عدم دقت یا حساسیت این لوازم، بعهد پیمانکار می باشد و پیمانکار موظف به ارائه مستندات انجام کار هر ۴ ماه یکبار به کارفرما می باشد. تامین هزینه کالیبراسیون با کارفرما میباشد.
- (۱۷) برنامه ریزی راهبری، تحت فرامین صادره از سوی دستگاه نظارت خواهد بود و پیمانکار موظف به اجرای آن می باشد، لذا پیمانکار می بایست به هر طریق ممکن کلیه سیستمها و تجهیزات را بصورت عملیاتی و آماده بکار نگهداری نماید.
- (۱۸) انجام کلیه امور وابسته به موضوع قرارداد که در این قرارداد به آن اشاره نشده بعهد پیمانکار است (تشخیص وابستگی بعهد دستگاه نظارت است).
- (۱۹) تعهدات پیمانکار مشتمل بر کلیه تجهیزات و دستگاهها و سیستم های مشخص شده، از سالم قابل بهره برداری تا ناقص و غیر قابل بهره برداری می باشد.
- (۲۰) پیمانکار موظف است پس از تحویل سیستم ظرف مدت یکماه از شروع کار، شناسنامه های عمومی، تجهیزاتی و تعمیراتی هر دستگاه را به تفکیک و تحت برنامه مدیریت نت پیشگیرانه (PM) تهیه و سرویس و تعمیرات سالانه را بر مبنای روزانه، هفتگی و ماهیانه و سالیانه اعلام و اقدام نماید.
- (۲۱) پس از اتمام مدت قرارداد پیمانکار متعهد است کلیه دستگاهها و تجهیزات موضوع قرارداد را در حالت کاملاً سالم و عملیاتی و سرویس شده به دستگاه نظارت تحویل و هرگونه خسارات وارده را جبران نماید.



۲۲) پیمانکار موظف است حداکثر یک ماه پس از عقد قرارداد لیست کاملی از قطعات و لوازم و اجناس و مواد مورد نیاز را جهت ذخیره سازی و تامین نیاز روزانه تهیه و ارائه نماید. تهیه قطعات یدکی، مواد و مصالح جهت آماده بکار نگه داشتن کلیه دستگاههای موضوع قرارداد بعهدہ کارفرما بوده، پیگیری تهیه، جزء تعهدات پیمانکار است و هرگونه کوتاهی در پیگیری تهیه قطعات از سوی کارفرما، بعهدہ پیمانکار می باشد.

۲۳) پیمانکار موظف است کلیه ابزار آلات و تجهیزات و دستگاههای مورد نیاز جهت اجرای خدمات موضوع قرارداد را طبق لیست پیوست شماره یک و دو مشخصات فنی تهیه و تامین نماید. کمبود وسایل و ابزار آلات مشمول جریمه می باشد و پیمانکار متعهد به تامین آن لوازم در کوتاه ترین زمان ممکن حداکثر یک هفته می باشد.

۲۴) بازدیدهای مربوطه از اماکن تحت قرارداد، بعهدہ پیمانکار می باشد و پیمانکار موظف است تدابیر لازم را در این خصوص معمول نماید.

۲۵) رعایت ضوابط ایمنی و بهداشت کار در کارگاه مطابق مقررات قانون کار و دستورالعملهای آن، از وظایف اصلی پیمانکار می باشد. در صورت بروز هرگونه حادثه در محیط کارگاه، مسئولیت کامل به عهده پیمانکار می باشد و طبق قانون کار، موظف به جبران خسارتهای احتمالی و پاسخگویی به دستگاههای نظارتی می باشد. تهیه و تامین کلیه وسایل و تجهیزات ایمنی و بهداشتی فردی در محیط کار در تمامی سایتهای موضوع قرارداد از قبیل دستکش ایمنی، کلاه ایمنی، گوشی محافظ، کمر بند ایمنی، عینک جوشکاری و برشکاری، کفش ایمنی، چکمه عایق، دستکش عایق، ماسک جوشکاری، جعبه کمکهای اولیه با لوازم پانسمان و کاور فسفری و استفاده از دستگاههای سنگ فرز محافظ دار و غیره را طبق لیست پیوست شماره یک و دو مشخصات فنی به عهده پیمانکار می باشد.

۲۶) نفرات تعیین شده در هر پست موظف به انجام کلیه امور مربوط به محل کار خود می باشند و می بایست کلیه نواقص و اشکالات را هر روز در دفتر گزارش روزانه خود ثبت و پیگیری لازم را جهت رفع نواقص از طریق سرپرست کارگاه داشته باشند.

۲۷) پیمانکار مسئول آموزش پرسنل خود در سطوح مختلف جهت آشنا کردن با روشهای انجام کار با دستگاههای تاسیساتی، دستورالعملها، نقشه ها، اطلاعات فنی، ایمنی و حفاظت و سایر موارد مورد نیاز و بالابردن کارایی فنی آنها برای بهینه سازی عملیات اجرایی بهره برداری، نگهداری و تعمیرات می باشد و بدیهی است خسارات وارده به تجهیزات که به دلیل قصور یا تقصیر پرسنل پیمانکار و ناشی از فقدان آگاهی آنها باشد بعهدہ پیمانکار خواهد بود (تشخیص قصور یا تقصیر به عهده دستگاه نظارت است). لذا پیمانکار می بایست به منظور ارتقاء سطح علمی و مهارتهای تخصصی در جهت حفظ، توسعه و بهبود فعالیتهای کارکنان متناسب با شرح وظایف با محوریت آموزشهای لازم در حوزه تاسیسات الکتریکال و مکانیکال و بنا به تشخیص و هماهنگی با کارفرما و مطابق با شرح قرارداد اقدام نماید. بر حسب اهمیت و ضرورت مقوله ایمنی در کارگاهها، نیاز هست دوره های عمومی ایمنی و بهداشت کار برای پرسنل زیرمجموعه شرکت، توسط پیمانکار در ماه اول قرارداد و بصورت دوره ای هر ۵ ماه یکبار برگزار و سایر دوره ها بنا به نظر کارفرما انجام پذیرد. پیمانکار موظف است قبل از برگزاری دوره، هماهنگی های لازم را در خصوص تاریخ، محل، نام مدرس و اسامی پرسنل شرکت کننده با دستگاه نظارت انجام دهد. انجام این دوره ها می بایست مطابق با استاندارد باشد و منجر به صدور گواهینامه گردد و گواهی دوره های آموزشی طی شده به دستگاه نظارت ارائه گردد. همچنین گزارش کامل دوره ها و فیلم و جزوات آموزشی و برگزاری کلاسها را برای کارفرما ارسال و کارفرما جهت رسیدگی تا پایان قرارداد آنرا حفظ می نماید، در صورت عدم اقدام برای برگزاری دوره های مد نظر کارفرما: تا نیم درصد از کل مبلغ قرارداد به ازای هر دوره کسر خواهد شد.

مهم: پیمانکار مسئول جذب متخصصین ویژه و تامین آنها برای اقدامات موردی و خاص از قبیل تعمیرات ویژه، نظرات کارشناسی معتبر و رسمی و تعمیرات اساسی جهت انجام مقطعی و اضطراری و ادواری امور لازم در حوزه موضوع قرارداد خواهد بود که میتوان مشخصاً به تخصصهای ویژه در زمینه دیزل ژنراتورها و تابلوهای آن و کلیه سیستمهای چیلر جذبی و تراکمی و پکیجهای سرمایشی و دیگهای آبگرم و بخار و ترانسفورموتورها اشاره نمود که دستور جذب این متخصصین و تأیید و اجازه کار به آنها توسط دستگاه نظارت صورت می پذیرد. لازم به توضیح است که انجام امور تا سطح حرفه ای میبایست توسط پرسنل مقیم بصورت مستمر و انجام امور عالی و خبره توسط متخصصین ویژه به صورت موردی و با تأیید دستگاه نظارت صورت گیرد و هرگونه ادعای پیمانکار در خصوص عدم اطلاع وی از این نحوه

اجرا و یا عدم پیش بینی هزینه های مربوطه، از طرف دستگاه نظارت قابل قبول نبوده و کلیه خسارات و تعلق های ناشی از قصور یا تقصیر، به حساب پیمانکار منظور خواهد گردید (پرداخت هزینه با پیمانکار میباشد).

۲۸) پیمانکار موظف است جهت انجام کار در ارتفاع در ترمینالها و محوط فرودگاهی، پیش بینی تجهیزات و وسایل مناسب را داشته باشد در صورت مجوز از سوی کارفرما مبنی بر استفاده از بالابرهای اداره کل جهت انجام امورات محوله، پیمانکار موظف به تعمیر و سرویس و نگهداری آن و تقبل هزینه های مربوطه تا ۵۰٪ میباشد.

۲۹) پیمانکار متعهد می گردد که امور مربوط به راهبری، نگهداری، سرویس و اجرای برنامه مدیریت نت پیشگیرانه (PM)، تعمیرات و آماده بکار نگهداشتن کلیه سیستم ها و دستگاههای منصوبه در موضوع قرارداد و همچنین مطالعه و تهیه نقشه های تاسیسات ساختمانی شامل: برق، تاسیسات، آبرسانی، فاضلاب و گاز و ... را بصورت نوبت کاری و روزکاری با تخصص های مورد نیاز و با سابقه کار مفید و مرتبط به شرح ذیل انجام دهد:

۲۹-۱) پیمانکار موظف است موضوع قرارداد را با بکار گماردن سرپرست برای کارگاههای مختلف با تخصص تاسیسات مکانیکی یا برقی با سابقه کار مکفی و مرتبط بصورت روزکار در طول ایام هفته (شنبه تا پنجشنبه) بجز روزهای تعطیل رسمی انجام دهد.

۲۹-۲) پیمانکار موظف است اجرای موضوع قرارداد را با بکار گماردن نیروهای فنی با سابقه کار قابل قبول و مرتبط و مکفی بصورت نوبتکاری در طول شبانه روز انجام دهد.

۲۹-۳) پیمانکار موظف است اجرای برنامه مدیریت نت پیشگیرانه (PM)، سرویس ها و تعمیرات اساسی تجهیزات و سیستم های موضوع قرارداد را با بکار گماردن نفر فنی با سابقه کار حداقل مکفی و مرتبط با سیستم های موضوع قرارداد انجام دهد.

۲۹-۴) هنگام تعویض شیفت، پرسنل هر شیفت می بایستی در هنگام تعویض شیفت نیم ساعت در محل کار خود جهت انجام امور تحویل و تحول حضور داشته و سپس کارگاه را ترک نمایند.

۲۹-۵) تخصص های خواسته شده فوق در هنگام گزینش پرسنل پیمانکار، توسط دستگاه نظارت مدنظر قرار خواهند گرفت.

۲۹-۶) پیمانکار موظف است شخصی را بعنوان نماینده تام الاختیار و رابط بین پیمانکار و کارفرما، جهت پیگیری کارهای اداری فی مابین و چک نمودن گزارش های روزانه، شامل لیست حضور و غیاب و اضافه کار و پیگیری امورات پرسنلی، کنترل لوازم تحویلی و مصرفی و گزارش ۲۴ ساعته که بصورت کامپیوتری انجام شده باشد، به ناظر معرفی نموده و کلیه اطلاعات به روز در کامپیوتر قابل دسترسی باشد. ضمناً نماینده مذکور بعنوان پرسنل فرودگاهی محسوب نگردیده و در لیست نیروی فرودگاهی قرار نخواهد گرفت و دستمزد وی بعهد پیمانکار می باشد.

۲۹-۷) پیمانکار موظف است یک دستگاه کامپیوتر با قابلیت نصب نرم افزارهای مهندسی و غیره به همراه تجهیزات جانبی شامل پرینتر و اسکنر جهت انجام امور محوله تهیه نماید.

۳۰) پیمانکار موظف است اسامی پرسنل پیشنهادی خود را جهت بررسی صلاحیت فنی و دارا بودن شرایط کار در محل مورد قرارداد کتباً به کارفرما اعلام نماید. افراد مذکور پس از تایید کارفرما تنها در امور موضوع قرارداد عمل می نمایند و چنانچه مشاهده شود در اموری غیر از امور محوله و در محلهایی غیر از مناطق مشخص شده و بدون هماهنگی با دستگاه نظارت بکارگیری گردند بلافاصله کارفرما به کار آنها خاتمه خواهد داد. بعلاوه کارکنان پیمانکار هیچگونه رابطه استخدامی و کارگری و غیره با کارفرما نداشته و پرداخت کلیه حقوق و مزایایی که به موجب قانون کار به آنها تعلق میگیرد بعهد پیمانکار میباشد.

۳۱) پیمانکار موظف است صورت پرسنل خود را که به تایید دستگاه نظارت رسیده اند به کارفرما ارائه نماید.

۳۲) ساختمانهایی که در موضوع قرارداد مشخص گردیده جزء کارگاه پیمانکار محسوب می گردد. بنابراین پیمانکار در خصوص تردد و ورود و خروج افراد متفرقه و خسارت ناشی از آن، مسئول خواهد بود، همچنین تردد افراد متفرقه می بایست با هماهنگی کارفرما و فقط در ارتباط با اجرای قرارداد باشد.

۳۳) پیمانکار موظف به اجرای طرح طبقه بندی مشاغل در کارگاه تحت قرارداد بوده و موظف است نسبت به پرداخت حقوق و مزایا و سایر پرداختیها مطابق قانون کار و تامین اجتماعی و آخرین مصوبات شورای عالی کار برای پرسنل زیرمجموعه اقدام نماید

۳۴) کلیه پرسنل شرکت پیمانکار در هنگام انجام وظیفه در محل کار موظف به پوشیدن لباس متحدالشکل مورد تایید کارفرما دارای نام و آرم شرکت پیمانکار می باشند.

۳۵) کنترل حضور و غیاب و تعویض شیفت کلیه پرسنل به عهده پیمانکار است.



شرکت فرودگاه و ناوبری هوایی ایران

اداره کل فرودگاه های استان فارس

شماره: ۱۱۲۰۶
تاریخ: ۱۴۰۳/۰۸/۱۹
پیوست: مشخصات فنی

۳۶) پیمانکار ملزم به تهیه تجهیزات ایمنی فردی و گروهی که در پیوست شماره ۲ مشخصات فنی آمده با هماهنگی دستگاه نظارت جهت پرسنل شاغل در کارگاه میباشد.

۳۷) پیمانکار به هیچ وجه حق ندارد از نیروهای تکراری در شیفت و همچنین نیروی بازنشسته استفاده نماید.

۳۸) پیمانکار مسئول ایمنی کلیه تجهیزات مکانیکی و الکتریکی موضوع قرارداد می باشد.

۳۹) نفرات پیمانکار صرفا باید در امورات مرتبط با موضوع و شرح قرارداد، بکارگیری گردند لذا پیمانکار حق بکارگیری نیروها در امورات غیرمرتبط با موضوع قرارداد را ندارد و در صورت مشاهده توسط دستگاه نظارت جزئی تخلف قراردادی محسوب میگردد.

۴۰) جمع آوری و تحلیل اطلاعات نگهداری و تعمیر:

۴۰-۱) پیمانکار موظف است اطلاعات مربوط به نگهداری و تعمیر تجهیزات را به صورت روزانه، ماهانه و سالانه جمع آوری، ثبت و تحلیل نماید. این اطلاعات باید شامل وضعیت عملکرد تجهیزات، نقاط ضعف و مشکلات فنی احتمالی و اقدامات اصلاحی انجام شده باشد.

۴۱) هزینه نرم افزار و پشتیبانی:

۴۱-۱) تمامی هزینه های مربوط به تهیه و به روزرسانی نرم افزارهای مورد نیاز برای ثبت و تحلیل اطلاعات و همچنین پشتیبانی آنها بر عهده مجری می باشد.

۴۲) استفاده از تجهیزات صنعتی و فناوری بارکد:

۴۲-۱) پیمانکار موظف است برای ثبت دقیق و مکانیزه اطلاعات تجهیزات، از هندهلدهای صنعتی و بارکدخوان ها استفاده نماید. هزینه تهیه و نگهداری این تجهیزات بر عهده مجری است و باید اطمینان حاصل شود که این تجهیزات همواره در وضعیت عملیاتی مناسب قرار دارند.

۴۳) گزارش دهی منظم:

۴۳-۱) پیمانکار موظف است گزارش های دوره ای شامل وضعیت نگهداری و تعمیرات تجهیزات را به فرودگاه ارائه نماید. این گزارش ها می بایست در بازه های زمانی مشخص (روزانه، هفتگی، ماهانه و سالانه) و به صورت جامع و قابل ارزیابی تنظیم شود. همچنین باید به صورت کتبی و الکترونیکی به تیم مدیریتی تحویل داده شود.

۴۴) تعیین شاخص های عملکردی:

۴۴-۱) پیمانکار می بایست شاخص های عملکردی (KPI) مشخصی برای نظارت و ارزیابی عملکرد سیستم های مکانیکال و الکتریکال تعریف نموده و نسبت به بهبود مستمر آنها اقدام نماید. این شاخص ها باید با هماهنگی تیم مدیریتی فرودگاه تعیین و به طور منظم ارزیابی شوند.

۴۵) پشتیبانی و تعمیر اضطراری:

۴۵-۱) در صورت وقوع خرابی های اضطراری، مجری می بایست بلافاصله اقدامات لازم برای تعمیر و بازگرداندن تجهیزات به حالت عملیاتی را انجام دهد و گزارش اقدامات انجام شده و هزینه های مرتبط را به صورت شفاف ارائه نماید.

۴۶) برنامه ریزی و زمان بندی تعمیرات پیشگیرانه:

۴۶-۱) پیمانکار می بایست یک برنامه منظم و زمان بندی شده برای تعمیرات پیشگیرانه ارائه دهد تا از خرابی های احتمالی جلوگیری شود. این برنامه باید بر اساس استانداردهای صنعت و دستورالعمل های سازندگان تجهیزات تنظیم شود و به تایید فرودگاه برسد.

۴۷) آموزش و به روزرسانی نیروی انسانی:





شرکت فرودگاه و ناوبری هوایی ایران

اداره کل فرودگاه های استان فارس

شماره: ۱۱۲۰۶
تاریخ: ۱۴۰۳/۰۸/۱۹
پیوست: مشخصات فنی

۴۷-۱) پیمانکار موظف است نیروی انسانی خود را برای انجام وظایف نگهداری و تعمیر به روز نگه دارد و آموزش های لازم را به صورت دوره ای برای کارکنانش فراهم کند. این آموزش ها شامل آشنایی با فناوری های جدید، تجهیزات و استانداردهای ایمنی می باشد.

۴۸) سرویس دهی در موارد اضطراری و بازخورد سریع:

۴۸-۱) پیمانکار باید در شرایط اضطراری و رخداد های خاص، نیروهای خود را سریعاً به محل اعزام کرده و مشکل را برطرف نماید. این مورد باید شامل زمان بندی های مشخص برای پاسخگویی در شرایط اضطراری باشد.

۴۹) مستند سازی کامل فرآیندها و فعالیت ها:

۴۹-۱) کلیه فعالیت های نگهداری و تعمیرات باید مستند سازی شود. این مستندات شامل گزارش کار، زمان انجام، نیروهای شرکت کننده و مواد و قطعات مصرفی است. این مستندات باید به صورت مرتب به فرودگاه تحویل داده شود و برای ارزیابی و نظارت در دسترس باشد.

۵۰) رعایت استانداردها و مقررات ایمنی:

۵۰-۱) تمامی فعالیت های نگهداری و تعمیر باید بر اساس استانداردهای ایمنی و بهداشت حرفه ای انجام شود. پیمانکار موظف است که اقدامات لازم برای ایمنی کارکنان خود و نیز کاربران تجهیزات را فراهم کرده و از هرگونه حادثه جلوگیری کند.

۵۱) استفاده از قطعات و تجهیزات استاندارد:

۵۱-۱) در صورت نیاز به تعویض قطعات، پیمانکار باید از قطعات استاندارد و تأیید شده استفاده کند. مسئولیت تهیه این قطعات و هزینه های مرتبط نیز بر عهده پیمانکار است، مگر اینکه خلاف آن در قرارداد ذکر شده باشد.

۵۲) تعریف سطح دسترسی به تجهیزات و سیستم ها:

۵۲-۱) پیمانکار باید سطح دسترسی به سیستم ها و تجهیزات حیاتی را به دقت مشخص کند و تنها به کارکنانی که آموزش های لازم را دریافت کرده اند و مورد تایید فرودگاه هستند، اجازه دسترسی بدهد. همچنین پیمانکار باید سیستم هایی برای مدیریت و نظارت بر دسترسی ها و جلوگیری از دسترسی های غیرمجاز به کار گیرد.

۵۳) بهبود مستمر فرآیندها و فناوری ها:

۵۳-۱) پیمانکار باید سازوکاری برای بهبود مستمر فرآیندهای نگهداری و تعمیر داشته باشد و به طور منظم پیشنهادهایی برای به روزرسانی یا بهینه سازی سیستم ها و تجهیزات به فرودگاه ارائه دهد. این پیشنهادهای باید بر اساس تحلیل داده ها و نیازهای عملیاتی فرودگاه باشد.

۵۴) تعیین بازه زمانی برای به روزرسانی تجهیزات:

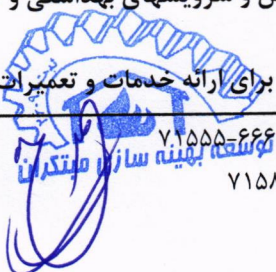
۵۴-۱) پیمانکار باید یک بازه زمانی مشخص برای بازبینی و به روزرسانی تجهیزات تعیین کند و از تکنولوژی های نوین برای بهبود کارایی و افزایش طول عمر تجهیزات استفاده نماید.

۵۵) کارفرما تدابیر و مساعدتهای لازم را برای تسهیل خدمات پیمانکار در مورد موضوع قرارداد، به ویژه در موارد ذیل و بر اساس درخواست پیمانکار فراهم می نماید:

۵۵-۱) دفتر کار، خط برق و آب و گاز، خط تلفن داخلی، روشنایی، اتاق رختکن و سرویسهای بهداشتی و آشپزخانه.

۵۵-۲) تمهیدات لازم جهت مجوز ورود و خروج کارکنان پیمانکار.

۵۵-۳) هماهنگی لازم با شرکتهای سازنده دستگاهها جهت پیگیری پیمانکار برای ارائه خدمات و تعمیرات.





شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران

اداره کل فرودگاه های استان فارس

شماره : ۱۱۲۰۶

تاریخ : ۱۴۰۳/۰۸/۱۹

پیوست : مشخصات فنی

۵۶) تهیه تجهیزات مورد نیاز پیمانکار و کارکنان پیمانکار در راستای اجرای قرارداد، مستقر در محل های استقرار از قبیل میزهای اداری، صندلیهای چرخان، راحتی و معمولی، کامپیوتر، پرینتر، ملزومات تحریری، کمد های لباس، اجرای پارتیشن بندی ها، نصب تجهیزات حرارتی و برودتی و ... بر عهده پیمانکار میباشد.

۵۷) پیمانکار موظف است صورت کشیک ماه بعد پرسنل را تا بیست و پنجم ماه قبل و گزارش موارد ذیل را تا پنجم ماه بعد به کارفرما ارائه نماید:

۱-۵۷) گزارش حضور و غیاب و مرخصی های ساعتی و روزانه و تاخیرات ماه قبل پرسنل.

۲-۵۷) گزارش عملکرد ماهیانه به تفکیک.

۳-۵۷) گزارش خرید لوازم و مصالح مصرفی .

۴-۵۷) گزارش دریافت و مصرف و مانده اجناس تحویل گرفته شده.

۵-۵۷) گزارش رکوردگیریها و آزمایشات و عملکرد از موتور ژنراتورها، و تجهیزات مربوطه و دستگاههای تاسیساتی.

۶-۵۷) آخرین گزارش وضعیت کمبود و نواقص موجود تجهیزات و سیستم ها به تفکیک.

۵۸) پیمانکار باید توان مالی پرداخت حقوق و مزایای پرسنل زیرمجموعه را به مدت حداقل ۳ ماه در صورت تاخیر در پرداخت مطالبات از سوی کارفرما، داشته باشد. همچنین پیمانکار موظف است حداکثر تا پایان هرماه نسبت به پرداخت حقوق پرسنل خود اقدام نماید.

۵۹) پیمانکار موظف است نسبت به برقراری بیمه تکمیلی (در صورت تمایل پرسنل) و بیمه مسئولیت جهت کلیه پرسنل مستقر در کارگاه مربوط به این قرارداد، اقدامات لازم را انجام دهد.

۶۰) پیمانکار به هیچ وجه مجاز به خارج کردن ابزار و لوازم آنها از کارگاه حتی به صورت موقت نمی باشد (مگر در صورت تأیید دستگاه نظارت).

۶۱) جرایم اعمالی جهت پیمانکار در صورت قصور در انجام امور محوله به شرح ذیل میباشد:

۱-۶۱) تذکر کتبی

۲-۶۱) اخطار قراردادی کتبی و اعمال جریمه نقدی (۱ تا ۱۵ درصد مبلغ ماهیانه قرارداد با نظر ناظر مربوطه)

۳-۶۱) فسخ قرارداد (در صورت ابلاغ سومین اخطار قراردادی)

۴-۶۱) جریمه عدم حضور پرسنل مطابق جدول ذیل محاسبه میگردد.

جریمه عدم حضور پرسنل به ازای هر روز		
ردیف	عنوان	مبلغ (ریال)
۱	سرپرست	8,000,000
۲	سر شیفت	5,000,000
۳	تکنسین تأسیسات شیفتی	3,000,000
۴	تکنسین تأسیسات روزکار	2,000,000
* جرایم فوق بصورت سالانه و بر اساس نرخ تعدیل مصوب و نظر دستگاه نظارت افزایش خواهند یافت.		

ماده دو : شرایط عمومی

۱. سرپرستان معرفی شده از طرف ۰۷۰۰ صبح لغایت ۱۵:۳۰ بعد از ظهر (به محل فرودگاه شیراز حاضر بوده و در بوده و بدون تحویل و تحول کارگاه را ۲. پیمانکار موظف است وضعیت کلیه

منظم در آخر هر سه ماه به کارفرما گزارش نماید.

۳. پیمانکار موظف است یک سیستم بایگانی برای نگهداری نقشه ها و مدارک فنی و سوابق تعمیرات و سرویسها بر اساس چک لیست و فرمهای مرتبط ایجاد نماید .

پیمانکار میبایستی همه روزه از ساعت جز روزه های جمعه و تعطیلات رسمی) در بقیه ساعات شبانه روز نیز در دسترس ترک ننماید.
تاسیسات موضوع قرارداد را بصورت



شرکت فرودگاه و ناوبری هوایی ایران

اداره کل فرودگاه های استان فارس

شماره: ۱۱۲۰۶

تاریخ: ۱۴۰۳/۰۸/۱۹

پیوست: مشخصات فنی

۴. پیمانکار موظف است نسبت به تهیه شناسنامه فنی برای تجهیزات موضوع قرارداد اقدام و یک نسخه از آنرا به کارفرما تحویل نماید.
۵. پیمانکار موظف است صورت قطعات یدکی مورد نیاز را با توجه به دستورالعمل کارخانجات سازنده تهیه و در اختیار کارفرما قرار دهد.
۶. زمان انجام خدمات موضوع قرارداد در فرودگاه شیراز و سایت راداری RCAG سیدان و تنگ ریز میمند فارس به صورت ۲۴ ساعته و در ایام تعطیل نیز می باشد و در سایر فرودگاهها بصورت روزکار ۶ روز در هفته (از شنبه تا پنجشنبه) بجز ایام تعطیلات خواهد بود و در صورتیکه کار فوق العاده ای در فرودگاههای اقماری بوجود آید به تشخیص رئیس فرودگاه بایستی در ساعات و روزهای تعطیل نیز توسط پرسنل پیمانکار اقدام شود.
۷. پیمانکار موظف است براساس قوانین کار نسبت به شکایات پرسنل رسیدگی و گزارش مربوطه را به کارفرما ارائه نماید.
۸. پیمانکار موظف است نسبت به انعقاد قرارداد با کلیه پرسنل اقدام و یک نسخه از قرارداد را به کارفرما ارائه نماید.
۹. پیمانکار موظف است کلیه امور تاسیساتی مکانیکی و برقی را در قالب چک لیست تهیه شده تکمیل نموده و تا پنجم ماه بعد به دستگاه نظارت ارسال نماید. ضمناً تمام دستورالعملها و اقدامات لازم در خصوص استاندارد ISO را که از طریق دستگاه نظارت در اختیار پیمانکار قرار می گیرد رعایت نماید.
۱۰. در صورت استهلاک و معیوب و یا مفقود شدن ابزارکار به هر دلیلی پیمانکار موظف است ظرف حداکثر یک هفته نسبت به تهیه و جایگزینی آن اقدام نماید در غیر اینصورت تا ۵ درصد از مبلغ قرارداد ماهیانه از پیمانکار کسر میگردد.
۱۱. با توجه به استقرار سیستم مدیریت انرژی در فرودگاه شیراز پیمانکار موظف به رعایت مصارف انرژی و برنامه ریزی در جهت کاهش هزینه حاملها میباشد و گزارش عملکرد را بصورت ماهیانه به کارفرما ارائه نماید.

اداره کل فرودگاههای استان فارس

XX

نام و نام خانوادگی صاحبان امضاء شرکت:

۱. محسن رضائی
۲. ائوف محوری
۳. علی منصوری
آدرس:

سمت:

نائب رئیس هیأت مدیره
رئیس هیأت مدیره
مدير عامل

امضاء:

شماره فاکس:

شماره تلفن: ۰۹۱۷۲۲۸۲۰۷۱



تلفن: ۰۷۱-۳۷۲۱۸۸۹۰-۹۹

www.shiraz.airport.ir

صندوق پستی: ۷۱۵۵۵-۶۶۶

کدپستی: ۷۱۵۸۷۹۳۱۳۶

شیراز- فرودگاه شهید آیت الله دستغیب شیراز

Email: info.shiraz@airport.ir

پیوست شماره یک مشخصات فنی :

*لیست ابزار و تجهیزات :

لیست ابزار و تجهیزاتی که می بایست توسط پیمانکار در ابتدای شروع قرارداد در فرودگاه بین المللی شیراز و فرودگاههای اقماری و سایت RCAG سیدان و سایت تنگ ریز میمند فارس در اختیار کارفرما قرار گیرد به شرح ذیل است و همچنین پیمانکار موظف است نسبت به تهیه لوازم و تجهیزاتی که در طول مدت قرارداد برای انجام کار بصورت موردی و طبق نظر کارفرما نیاز میباشد اقدام و همچنین نسبت به تهیه تجهیزاتی که دچار فرسودگی یا معیوبی و یا مفقودی گردیده اند حداکثر ظرف مدت ۱ هفته اقدام نماید . توجه: (کیفیت ابزارها بایستی از بهترین جنسهای موجود در بازار و درجه ۱ و با تایید کارفرما باشد).

الف- فرودگاه بین المللی شیراز:

- (۱) مولتی متر دیجیتالی جهت اندازه گیری جریان AC-DC (۴ عدد)
- (۲) مولتی متر عقربه ای جهت اندازه گیری جریان AC-DC (۳ عدد)
- (۳) مولتی متر کلمپی (۴ عدد)
- (۴) کولیس معمولی متوسط (۴ عدد)
- (۵) کولیس دیجیتال متوسط (۲ عدد)
- (۶) میکرومتر دیجیتال (۱ عدد)
- (۷) آچار فرانسه بزرگ شماره ۱۵ (۳ عدد)
- (۸) آچار فرانسه متوسط شماره ۱۲ (۳ عدد)
- (۹) آچار فرانسه کوچک شماره ۸ (۳ عدد)
- (۱۰) آچار لوله گیر بزرگ سایز ۴ اینچ (۲ عدد)
- (۱۱) آچار لوله گیر بزرگ شماره ۲۴ (۲ عدد)
- (۱۲) آچار لوله گیر متوسط شماره ۱۸ (۲ عدد)
- (۱۳) آچار لوله گیر کوچک شماره ۱۴ (۲ عدد)
- (۱۴) آچار لوله گیر کوچک شماره ۱۲ (۲ عدد)
- (۱۵) آچار کلاغی بزرگ ۴ اینچ (۱ عدد)
- (۱۶) آچار کلاغی بزرگ ۲ اینچ (۲ عدد)
- (۱۷) آچار کلاغی متوسط ۱ ۱/۲ اینچ (۲ عدد)
- (۱۸) آچار کلاغی کوچک ۱ اینچ (۳ عدد)
- (۱۹) آچار دو سر رینگ میلی متری از 6mm تا 32mm (۴ سری کامل)
- (۲۰) آچار دو سر تخت میلی متری از 6mm تا 32mm (۴ سری کامل)
- (۲۱) آچار یک سر رینگ یک سر تخت میلی متری از 6mm تا 32mm (۳ سری کامل)
- (۲۲) آچار زنجیری ۶ اینچ (۱ عدد)
- (۲۳) آچار زنجیری ۸ اینچ (۱ عدد)
- (۲۴) انبر دست متوسط (۶ عدد)
- (۲۵) دم باریک متوسط (۶ عدد)
- (۲۶) سیم چین متوسط (۶ عدد)
- (۲۷) فازمتر بزرگ (۱۲ عدد)
- (۲۸) فازمتر کوچک جیبی (۳۰ عدد)



ب

- (۲۹) انبر قفلی متوسط (۶ عدد)
- (۳۰) پیچ گوشتی دو سو بزرگ (۶ عدد)
- (۳۱) پیچ گوشتی دو سو متوسط (۶ عدد)
- (۳۲) پیچ گوشتی دو سو کوچک (۶ عدد)
- (۳۳) پیچ گوشتی چهار سو بزرگ (۶ عدد)
- (۳۴) پیچ گوشتی چهار سو متوسط (۶ عدد)
- (۳۵) پیچ گوشتی چهار سو کوچک (۶ عدد)
- (۳۶) پیچ گوشتی یک سو (۶ عدد)
- (۳۷) پیچ گوشتی عایق برق بلند دو سو (۶ عدد)
- (۳۸) گاز انبر (۶ عدد)
- (۳۹) کمان اره آهن بر (۴ عدد)
- (۴۰) کمان اره چوب بر (۴ عدد)
- (۴۱) جرثقیل زنجیری دوتن (۱ دستگاه)
- (۴۲) جک روغنی ۵ تن (۱ دستگاه)
- (۴۳) سوهان تخت متوسط (۳ عدد)
- (۴۴) سوهان سه گوش متوسط (۳ عدد)
- (۴۵) سوهان گرد متوسط (۳ عدد)
- (۴۶) سوهان نیم گرد متوسط (۳ عدد)
- (۴۷) چکش نیم کیلویی (۴ عدد)
- (۴۸) چکش ۱ کیلویی (۳ عدد)
- (۴۹) چکش ۲ کیلویی (۳ عدد)
- (۵۰) چکش کائوچویی یک سر پلاستیک (۳ عدد)
- (۵۱) قیچی گرد بر ورق و واشر (۲ عدد)
- (۵۲) قیچی صاف بر ورق و واشر (۲ عدد)
- (۵۳) جعبه بکس بزرگ کامل از سایز 10mm تا 32mm (۳ سری کامل)
- (۵۴) جعبه بکس کوچک کامل از سایز 6mm تا 10mm (۳ سری کامل)
- (۵۵) قلاویز از سایز 6mm تا 20mm (۱ سری کامل)
- (۵۶) دستگاه فنر برقی مخصوص فاضلاب با ۲۰ متر فنر سایزهای ۱۸ و ۲۰ (۱ دستگاه)
- (۵۷) دستگاه جوش برقی 400A و کابل و انبر جوش و انبر اتصال (۱ دستگاه)
- (۵۸) دستگاه جوش برقی 200A با کابل و انبر جوش و انبر اتصال (۲ دستگاه)
- (۵۹) دستگاه جوش پرتابل رکتیفایر با کیفیت (۲ دستگاه)
- (۶۰) ماسک جوشکاری (۴ عدد)
- (۶۱) عینک جوشکاری (۴ عدد)
- (۶۲) کپسول اکسیژن ۴۰ کیلویی (۲ عدد)
- (۶۳) کپسول اکسیژن ۱۰ کیلویی (۲ عدد)
- (۶۴) کپسول گاز ۱۱ کیلویی (۲ عدد)
- (۶۵) رگولاتور گاز فشار قوی یا رابط مستقیم (۲ عدد)
- (۶۶) لوله دابل هوا-گاز ۲۰ متری (۲ عدد)



ب

- (۶۷) لوله دوپل هوا-گاز ۱۰ متری (۲ عدد)
(۶۸) سری مانومتر (۲ عدد)
(۶۹) سرپیک برش کاری با متعلقات (۲ عدد)
(۷۰) سرپیک جوشکاری با متعلقات (۲ عدد)
(۷۱) گیج دوقلوی شارژ گاز (۱ عدد)
(۷۲) تبدیل شارژ گاز R410 (۱ عدد)
(۷۳) تبدیل شارژ گاز R134 (۱ عدد)
(۷۴) سنگ فرز بزرگ (۳ عدد)
(۷۵) سنگ فرز کوچک (۴ عدد)
(۷۶) عینک برشکاری (۴ عدد)
(۷۷) گونیا فلزی متوسط (۳ عدد)
(۷۸) روغن دان متوسط (۴ عدد)
(۷۹) خط کش فلزی 50cm (۴ عدد)
(۸۰) گریس پمپ دستی با شیلنگ و سرهای فشاری و کشویی (۴ سری کامل)
(۸۱) اندازه گیر تسمه پروانه (۲ عدد)
(۸۲) کاتر (۴ عدد)
(۸۳) برس سیمی متوسط (۴ عدد)
(۸۴) کاردک فلزی بزرگ (۴ عدد)
(۸۵) کاردک فلزی کوچک (۴ عدد)
(۸۶) پمپ اسید شو از جنس استیل (۱ دستگاه)
(۸۷) هویه صنعتی با سیم لحیم کاری (۴ دستگاه)
(۸۸) دستگاه پرچ دستی (۴ عدد)
(۸۹) پولی کش سه شاخه بزرگ (۲ عدد)
(۹۰) پولی کش سه شاخه متوسط (۲ عدد)
(۹۱) پولی کش سه شاخه کوچک (۲ عدد)
(۹۲) گیره رومیزی بزرگ (۳ عدد)
(۹۳) دستگاه سنگ رومیزی دوطرفه (۲ عدد)
(۹۴) پمپ وکیوم با ظرفیت بالا (۲ دستگاه)
(۹۵) گیج وکیوم دیجیتالی ۱/۲" (۱ عدد)
(۹۶) پرس کابلشو هیدرولیک بزرگ تا سایز 300mm (۱ عدد)
(۹۷) پرس کابلشو دستی کوچک تا 50mm (۳ عدد)
(۹۸) قیچی کابل بر جغجغه ای بزرگ قطر 60mm (۱ عدد)
(۹۹) قیچی کابل بر کوچک تا سایز 25mm (۳ عدد)
(۱۰۰) متر ۵ متری (۴ عدد)
(۱۰۱) متر ۵۰ متری پارچه ای (۱ عدد)
(۱۰۲) متر ۱۰۰ متری پارچه ای (۱ عدد)
(۱۰۳) نردبان دو طرفه ۴ متری (۴ عدد)
(۱۰۴) نردبان آلومینیومی ۶ متری کشویی (۳ عدد)

ب

- (۱۰۵) سیم سیار 3*2.5 به همراه قرقره (کلاف ۵۰ متری) ۴ کلاف
(۱۰۶) پیکور بتن کن ۱۱ کیلویی (۲ دستگاه)
(۱۰۷) ست کامل دریل چکشی متوسط با توان حداقل ۷۰۰ وات (۲ دستگاه)
(۱۰۸) ست کامل دریل و پیچ گوشتی شارژی با حداقل گشتاور ۲۸ نیوتن متر (۳ دستگاه)
(۱۰۹) دریل چکشی دو زمانه مته مخصوص ۸۰۰ وات (۳ دستگاه)
(۱۱۰) قلم تیزبر (۴ عدد)
(۱۱۱) سمبه سوراخ کن از سایز 6mm تا 30mm (۱ سری کامل)
(۱۱۲) عمود بر مخصوص تابلو های برق (۱ دستگاه)
(۱۱۳) جاروبرقی صنعتی بزرگ دسته پلاستیکی با فرچه های مخصوص (۲ دستگاه)
(۱۱۴) دستگاه دمنده و مکندۀ باد برای تابلو برق با قدرت موتور حداقل ۶۰۰ وات (۳ دستگاه)
(۱۱۵) ست کامل آچار آلن مچی (۶ عدد)
(۱۱۶) ست کامل آچار آلن معمولی جعبه ای (۶ عدد)
(۱۱۷) ست کامل آچار فیلرگیر (۲ عدد)
(۱۱۸) آچار زنجیری فیلتر (۲ عدد)
(۱۱۹) سه پایه لوله گیر متحرک ۳ اینچ (۲ عدد)
(۱۲۰) گیره لوله گیر رومیزی سایز ۴ اینچ (۲ عدد)
(۱۲۱) دستگاه دیس دستی سایز ۱۱/۲ اینچ (۱ عدد)
(۱۲۲) پرس ۵ تن هیدرولیکی (۱ دستگاه)
(۱۲۳) موتور برق سیار تک فاز 4kw (۱ دستگاه)
(۱۲۴) دستگاه بکس بادی با درایو ۱/۲ (۱ دستگاه)
(۱۲۵) دستگاه بکس برقی با درایو ۱/۲ (۱ دستگاه)
(۱۲۶) سری بکس بادی فشار قوی با درایو ۱/۲ و سایز از 12mm تا 24mm (۱ سری کامل)
(۱۲۷) دستگاه نقطه جوش (۱ دستگاه)
(۱۲۸) دستگاه نشت یاب میرد (۱ دستگاه)
(۱۲۹) تراز معمولی ۳۰ سانتی (۴ عدد)
(۱۳۰) متر لیزی (۱ دستگاه)
(۱۳۱) ترمومتر لیزری (۱ دستگاه)
(۱۳۲) پمپ کارواش صنعتی (۲ دستگاه)
(۱۳۳) پمپ باد صنعتی (۳ دستگاه)
(۱۳۴) دستگاه پروفیل بر (۱ دستگاه)
(۱۳۵) دستگاه کالبر لوله های ۵ لایه پلی اتیلن با سایزهای ۱۶ و ۲۰ و ۲۵ و ۳۲ و ۴۰ و ۵۰ و ۶۳ (۱ سری کامل)
(۱۳۶) دستگاه اتو لوله سبز (۱ دستگاه)
(۱۳۷) لوله برمسی پک کامل (۱ دستگاه)
(۱۳۸) سری کامل پرچ کن لوله مسی (۱ سری)
(۱۳۹) دستگاه ریکآوری گاز مبرد سیستم های سرمایشی به همراه سیلندر مربوطه (۱ دستگاه)
(۱۴۰) پیک نیک ۳ کیلویی (۱ عدد)
(۱۴۱) جعبه ابزار فلزی یا پلاستیکی متوسط (۴ عدد)
(۱۴۲) کیف ابزار برزنتی متوسط (۱۲ عدد)



ب

- (۱۴۳) کیف ابزار برزنتی کمری (۱۲ عدد)
- (۱۴۴) جعبه کمکهای اولیه با لوازم کامل (۶ ست)
- (۱۴۵) کمر بند ایمنی کار (۱۰ عدد)
- (۱۴۶) بیل با دسته (۸ عدد)
- (۱۴۷) کلنگ (۴ عدد)
- (۱۴۸) فرقان (۲ عدد)
- (۱۴۹) پتک ۱۰ کیلویی (۲ عدد)
- (۱۵۰) نیم پتک (۳ عدد)
- (۱۵۱) دیلم (۲ عدد)
- (۱۵۲) چکمه (۲۰ جفت)
- (۱۵۳) لباس بارانی دو تکه (۲۰ دست)
- (۱۵۴) ماشین لباسشویی دو قلو (۲ عدد)
- (۱۵۵) یخچال ۱۲ فوت (۴ عدد)
- (۱۵۶) تلویزیون معمولی ۲۰ اینچ (۴ عدد)
- (۱۵۷) گیرنده دیجیتال (۴ عدد)
- (۱۵۸) اجاق گاز رومیزی معمولی (۳ عدد)

ب- فرودگاه شهدای جهرم:

- (۱۵۹) مولتی متر دیجیتالی جهت اندازه گیری جریان AC-DC (۱ عدد)
- (۱۶۰) کولیس معمولی متوسط (۱ عدد)
- (۱۶۱) آچار فرانسه بزرگ شماره ۱۵ (۱ عدد)
- (۱۶۲) آچار فرانسه متوسط شماره ۱۲ (۱ عدد)
- (۱۶۳) آچار فرانسه کوچک شماره ۸ (۱ عدد)
- (۱۶۴) آچار لوله گیر متوسط شماره ۱۸ (۱ عدد)
- (۱۶۵) آچار کلاغی بزرگ ۲ اینچ (۱ عدد)
- (۱۶۶) آچار کلاغی متوسط ۱ ۱/۲ اینچ (۱ عدد)
- (۱۶۷) آچار کلاغی کوچک ۱ اینچ (۱ عدد)
- (۱۶۸) آچار یک سر رینگ یک سر تخت میلی متری از 6mm تا 32mm (1 سری کامل)
- (۱۶۹) انبر دست متوسط (2 عدد)
- (۱۷۰) دم باریک متوسط (۲ عدد)
- (۱۷۱) سیم چین متوسط (2 عدد)
- (۱۷۲) فاز متر بزرگ (2 عدد)
- (۱۷۳) فاز متر کوچک جیبی (۴ عدد)
- (۱۷۴) انبر قفلی متوسط (1 عدد)
- (۱۷۵) پیچ گوشتی دو سو بزرگ (۲ عدد)
- (۱۷۶) پیچ گوشتی دو سو متوسط (۲ عدد)
- (۱۷۷) پیچ گوشتی دو سو کوچک (۲ عدد)



ب

- (۱۷۸) پیچ گوشتی چهارسو بزرگ (۲ عدد)
(۱۷۹) پیچ گوشتی چهارسو متوسط (۲ عدد)
(۱۸۰) پیچ گوشتی چهارسو کوچک (۲ عدد)
(۱۸۱) پیچ گوشتی یک سو (۱ عدد)
(۱۸۲) گاز انبر (۲ عدد)
(۱۸۳) تراز ۳۰ سانتی (۱ عدد)
(۱۸۴) کمان اره آهن بر (۱ عدد)
(۱۸۵) کمان اره چوب بر (۱ عدد)
(۱۸۶) جک روغنی ۵ تن (۱ دستگاه)
(۱۸۷) سوهان تخت متوسط (۱ عدد)
(۱۸۸) سوهان گرد متوسط (۱ عدد)
(۱۸۹) چکش ۱ کیلویی (۱ عدد)
(۱۹۰) چکش کائوچویی یک سر پلاستیک (۱ عدد)
(۱۹۱) جعبه بکس بزرگ کامل از سایز 10mm تا 32mm (۱ سری کامل)
(۱۹۲) دستگاه جوش برقی 200A با کابل و انبر جوش و انبر اتصال (۱ دستگاه)
(۱۹۳) دستگاه جوش پرتابل رکتیفایر با کیفیت (۱ دستگاه)
(۱۹۴) ماسک جوشکاری (۱ عدد)
(۱۹۵) عینک جوشکاری (۱ عدد)
(۱۹۶) کپسول اکسیژن ۱۰ کیلویی (۱ عدد)
(۱۹۷) کپسول گاز ۱۱ کیلویی (۱ عدد)
(۱۹۸) رگولاتور گاز فشار قوی یا رابط مستقیم (۱ عدد)
(۱۹۹) لوله دابل هوا-گاز ۱۰ متری (۱ عدد)
(۲۰۰) سری مانومتر (۱ عدد)
(۲۰۱) سرپیک برش کاری با متعلقات (۱ عدد)
(۲۰۲) سرپیک جوشکاری با متعلقات (۱ عدد)
(۲۰۳) سنگ فرز بزرگ (۱ عدد)
(۲۰۴) سنگ فرز کوچک (۱ عدد)
(۲۰۵) عینک برشکاری (۱ عدد)
(۲۰۶) دستگاه فنر برقی مخصوص فاضلاب با ۲۰ متر فنر سایزهای ۱۸ و ۲۰ (۱ دستگاه)
(۲۰۷) گیج دوقلوی شارژ گاز (۱ عدد)
(۲۰۸) گونیا فلزی متوسط (۱ عدد)
(۲۰۹) روغن دان متوسط (۱ عدد)
(۲۱۰) خط کش فلزی 50cm (۱ عدد)
(۲۱۱) گریس پمپ دستی با شیلنگ و سرهای فشاری و کشویی (۱ سری کامل)
(۲۱۲) کاتر (۱ عدد)
(۲۱۳) برس سیمی متوسط (۱ عدد)
(۲۱۴) کاردک فلزی بزرگ (۱ عدد)
(۲۱۵) هویه صنعتی با سیم لحیم کاری (۱ دستگاه)



ب

- (۲۱۶) دستگاه پرچ دستی (۱ عدد)
- (۲۱۷) پولی کش سه شاخه متوسط (۱ عدد)
- (۲۱۸) گیره رومیزی بزرگ (۱ عدد)
- (۲۱۹) پرس کابلشو دستی کوچک تا 50mm (۱ عدد)
- (۲۲۰) قیچی کابل بر کوچک تا سایز 25mm (۱ عدد)
- (۲۲۱) متر ۵ متری (۱ عدد)
- (۲۲۲) متر ۵۰ متری پارچه ای (۱ عدد)
- (۲۲۳) نردبان دو طرفه ۴ متری (۱ عدد)
- (۲۲۴) سیم سیار 3*2.5 (۱ کلاف ۵۰ متری) ۱ کلاف
- (۲۲۵) دریل بتن کن ۷ کیلویی (۱ دستگاه)
- (۲۲۶) ست کامل دریل چکشی متوسط با توان حداقل ۷۰۰ وات (۱ دستگاه)
- (۲۲۷) قلم تیزبر (۱ عدد)
- (۲۲۸) دستگاه دمنده و مکنده باد برای تابلو برق با قدرت موتور حداقل ۶۰۰ وات (۱ دستگاه)
- (۲۲۹) ست کامل آچار آلن مچی (۲ عدد)
- (۲۳۰) ست کامل آچار آلن معمولی جعبه ای (۲ عدد)
- (۲۳۱) آچار زنجیری فیلتر (۱ عدد)
- (۲۳۲) سه پایه لوله گیر متحرک ۳ اینچ (۱ عدد)
- (۲۳۳) موتور برق سیار تک فاز 2.5kw (۱ دستگاه)
- (۲۳۴) پمپ باد صنعتی (۱ دستگاه)
- (۲۳۵) دستگاه کالبر لوله های ۵ لایه پلی اتیلن با سایزهای ۱۶ و ۲۰ و ۲۵ و ۳۲ و ۴۰ و ۵۰ و ۶۳ (۱ دستگاه)
- (۲۳۶) جعبه ابزار فلزی متوسط (۱ عدد)
- (۲۳۷) کیف ابزار برزنتی متوسط (۱ عدد)
- (۲۳۸) کیف ابزار برزنتی کمری (۴ عدد)
- (۲۳۹) جعبه کمکهای اولیه با لوازم کامل (۱ ست)
- (۲۴۰) کمر بند ایمنی کار (۱ عدد)
- (۲۴۱) بیل با دسته (۲ عدد)
- (۲۴۲) کلنگ (۱ عدد)
- (۲۴۳) فرقان (۱ عدد)
- (۲۴۴) پتک ۱۰ کیلویی (۱ عدد)
- (۲۴۵) دیلم (۱ عدد)
- (۲۴۶) چکمه (۴ جفت)
- (۲۴۷) لباس بارانی دو تکه (۴ دست)

پ- فرودگاه شهدای فسا:

- (۲۴۸) مولتی متر دیجیتالی جهت اندازه گیری جریان AC-DC (۱ عدد)
- (۲۴۹) کولیس معمولی متوسط (۱ عدد)
- (۲۵۰) آچار فرانسو متوسط شماره ۱۲ (۱ عدد)



ب

- (۲۵۱) آچار لوله گیر متوسط شماره ۱۸ (۱ عدد)
(۲۵۲) آچار کلاغی متوسط ۱ ۱/۲ اینچ (۱ عدد)
(۲۵۳) آچار یک سر رینگ یک سر تخت میلی متری از 6mm تا 32mm (۱ سری کامل)
(۲۵۴) انبر دست متوسط (۱ عدد)
(۲۵۵) دم باریک متوسط (۱ عدد)
(۲۵۶) سیم چین متوسط (۱ عدد)
(۲۵۷) فازمتر بزرگ (۱ عدد)
(۲۵۸) فازمتر کوچک جیبی (۲ عدد)
(۲۵۹) انبر قفلی متوسط (۱ عدد)
(۲۶۰) پیچ گوشتی دو سو بزرگ (۱ عدد)
(۲۶۱) پیچ گوشتی دو سو متوسط (۱ عدد)
(۲۶۲) پیچ گوشتی دو سو کوچک (۱ عدد)
(۲۶۳) پیچ گوشتی چهارسو بزرگ (۱ عدد)
(۲۶۴) پیچ گوشتی چهارسو متوسط (۱ عدد)
(۲۶۵) پیچ گوشتی چهارسو کوچک (۱ عدد)
(۲۶۶) پیچ گوشتی یک سو (۱ عدد)
(۲۶۷) گاز انبر (۱ عدد)
(۲۶۸) تراز ۳۰ سانتی (۱ عدد)
(۲۶۹) کمان اره آهن بر (۱ عدد)
(۲۷۰) سوهان گرد متوسط (۱ عدد)
(۲۷۱) چکش ۱ کیلویی (۱ عدد)
(۲۷۲) جعبه بکس کامل از سایز 10mm تا 32mm (۱ سری کامل)
(۲۷۳) دستگاه جوش پرتابل رکتیفایر با کیفیت (۱ دستگاه)
(۲۷۴) ماسک جوشکاری (۱ عدد)
(۲۷۵) عینک جوشکاری (۱ عدد)
(۲۷۶) سنگ فرز بزرگ (۱ عدد)
(۲۷۷) عینک برشکاری (۱ عدد)
(۲۷۸) گونیا فلزی متوسط (۱ عدد)
(۲۷۹) روغن دان متوسط (۱ عدد)
(۲۸۰) خط کش فلزی 50cm (۱ عدد)
(۲۸۱) گریس پمپ دستی با شیلنگ و سرهای فشاری و کشویی (۱ سری کامل)
(۲۸۲) کاتر (۱ عدد)
(۲۸۳) برس سیمی متوسط (۱ عدد)
(۲۸۴) کاردک فلزی بزرگ (۱ عدد)
(۲۸۵) دستگاه پرچ دستی (۱ عدد)
(۲۸۶) گیره رومیزی متوسط (۱ عدد)
(۲۸۷) پرس کابلشو دستی کوچک تا 50mm (۱ عدد)
(۲۸۸) قیچی کابل بر کوچک تا سایز 25mm (۱ عدد)



ب

- (۲۸۹) متر ۵ متری (۱ عدد)
(۲۹۰) نردبان دو طرفه ۴ متری (۱ عدد)
(۲۹۱) سیم سیار ۳*۲.۵ (کلاف ۵۰ متری) ۱ کلاف
(۲۹۲) ست کامل دریل چکشی متوسط با توان حداقل ۷۰۰ وات (۱ دستگاه)
(۲۹۳) قلم تیزبر (۱ عدد)
(۲۹۴) دستگاه دمنده و مکند باد برای تابلو برق با قدرت موتور حداقل ۶۰۰ وات (۱ دستگاه)
(۲۹۵) ست کامل آچار آلن مچی (۱ عدد)
(۲۹۶) کیف ابزار کمری (۲ عدد)
(۲۹۷) جعبه کمکهای اولیه با لوازم کامل (۱ ست)
(۲۹۸) کمر بند ایمنی کار (۱ عدد)
(۲۹۹) بیل با دسته (۱ عدد)
(۳۰۰) کلنگ (۱ عدد)
(۳۰۱) نیم پتک (۱ عدد)
(۳۰۲) دیلم (۱ عدد)
(۳۰۳) چکمه (۲ جفت)
(۳۰۴) لباس بارانی دو تکه (۲ دست)

ت- فرودگاه شهدای داراب:

- (۳۰۵) مولتی متر دیجیتالی جهت اندازه گیری جریان AC-DC (۱ عدد)
(۳۰۶) کولیس معمولی متوسط (۱ عدد)
(۳۰۷) آچار فرانسه متوسط شماره ۱۲ (۱ عدد)
(۳۰۸) آچار کلاغی متوسط ۱۱/۲ اینچ (۱ عدد)
(۳۰۹) آچار یک سر رینگ یک سر تخت میلی متری از ۶mm تا ۳۲mm (۱ سری کامل)
(۳۱۰) انبر دست متوسط (۱ عدد)
(۳۱۱) دم باریک متوسط (۱ عدد)
(۳۱۲) سیم چین متوسط (۱ عدد)
(۳۱۳) فازمتر بزرگ (۱ عدد)
(۳۱۴) فازمتر کوچک جیبی (۱ عدد)
(۳۱۵) انبر قفلی متوسط (۱ عدد)
(۳۱۶) پیچ گوشتی دو سو متوسط (۱ عدد)
(۳۱۷) پیچ گوشتی دو سو کوچک (۱ عدد)
(۳۱۸) پیچ گوشتی چهارسو متوسط (۱ عدد)
(۳۱۹) پیچ گوشتی چهارسو کوچک (۱ عدد)
(۳۲۰) گاز انبر (۱ عدد)
(۳۲۱) تراز ۳۰ سانتی (۱ عدد)
(۳۲۲) کمان اره آهن بر (۱ عدد)
(۳۲۳) سوهان گرد متوسط (۱ عدد)



شرکت فرودگاه و ناوبری هوایی ایران
اداره کل فرودگاه های استان فارس

شماره: ۱۱۲۰۶
تاریخ: ۱۴۰۳/۰۸/۱۹
پیوست: مشخصات فنی

ب

- (۳۲۴) چکش ۱ کیلویی (۱ عدد)
(۳۲۵) جعبه بکس کامل از سایز 10mm تا 32mm (۱ سری کامل)
(۳۲۶) دستگاه جوش پرتابل رکتیفایر با کیفیت (۱ دستگاه)
(۳۲۷) ماسک جوشکاری (۱ عدد)
(۳۲۸) عینک جوشکاری (۱ عدد)
(۳۲۹) سنگ فرز بزرگ (۱ عدد)
(۳۳۰) عینک برشکاری (۱ عدد)
(۳۳۱) گونیا فلزی متوسط (۱ عدد)
(۳۳۲) روغن دان متوسط (۱ عدد)
(۳۳۳) خط کش فلزی 50cm (۱ عدد)
(۳۳۴) گریس پمپ دستی با شیلنگ و سرهای فشاری و کشویی (۱ سری کامل)
(۳۳۵) کاتر (۱ عدد)
(۳۳۶) برس سیمی متوسط (۱ عدد)
(۳۳۷) کاردک فلزی بزرگ (۱ عدد)
(۳۳۸) دستگاه پرچ دستی (۱ عدد)
(۳۳۹) گیره رومیزی متوسط (۱ عدد)
(۳۴۰) پرس کابلشو دستی کوچک تا 50mm (۱ عدد)
(۳۴۱) قیچی کابل بر کوچک تا سایز 25mm (۱ عدد)
(۳۴۲) متر ۵ متری (۱ عدد)
(۳۴۳) نردبان دو طرفه ۴ متری (۱ عدد)
(۳۴۴) سیم سیار 3*2.5 (کلاف ۵۰ متری) ۱ کلاف
(۳۴۵) ست کامل دریل چکشی متوسط با توان حداقل ۷۰۰ وات (۱ دستگاه)
(۳۴۶) قلم تیزبر (۱ عدد)
(۳۴۷) دستگاه دمنده و مکند باد برای تابلو برق با قدرت موتور حداقل ۶۰۰ وات (۱ دستگاه)
(۳۴۸) ست کامل اچار آلن معمولی جعبه ای (۱ عدد)
(۳۴۹) کیف ابزار کمری (۱ عدد)
(۳۵۰) جعبه کمکهای اولیه با لوازم کامل (۱ ست)
(۳۵۱) کمربند ایمنی کار (۱ عدد)
(۳۵۲) بیل با دسته (۱ عدد)
(۳۵۳) کلنگ (۱ عدد)
(۳۵۴) نیم پتک (۱ عدد)
(۳۵۵) دیلم (۱ عدد)
(۳۵۶) چکمه (۱ جفت)
(۳۵۷) لباس بارانی دو تکه (۱ دست)

ث- مجموع ابزار برای سایت راداری RCAG سیدان و سایت راداری تنگ ریز میمند فارس (بصورت نصف به نصف):
(۳۵۸) مولتی متر دیجیتالی جهت اندازه گیری جریان AC-DC (۲ عدد)



ب

- (۳۵۹) کولیس معمولی متوسط (۲ عدد)
 (۳۶۰) آچار فرانسه متوسط شماره ۱۲ (۲ عدد)
 (۳۶۱) آچار لوله گیر متوسط شماره ۱۸ (۲ عدد)
 (۳۶۲) آچار کلاغی متوسط ۱۱/۲ اینچ (۲ عدد)
 (۳۶۳) آچار یک سر رینگ یک سر تخت میلی متری از ۶mm تا ۳۲mm (۲ سری کامل)
 (۳۶۴) انبر دست متوسط (۴ عدد)
 (۳۶۵) دم باریک متوسط (۲ عدد)
 (۳۶۶) سیم چین متوسط (۴ عدد)
 (۳۶۷) فازمتر بزرگ (۲ عدد)
 (۳۶۸) فازمتر کوچک جیبی (۶ عدد)
 (۳۶۹) انبر قفلی متوسط (۲ عدد)
 (۳۷۰) پیچ گوشتی دو سو متوسط (۲ عدد)
 (۳۷۱) پیچ گوشتی دو سو کوچک (۲ عدد)
 (۳۷۲) پیچ گوشتی چهار سو متوسط (۲ عدد)
 (۳۷۳) پیچ گوشتی چهار سو کوچک (۲ عدد)
 (۳۷۴) پیچ گوشتی یک سو (۲ عدد)
 (۳۷۵) گاز انبر (۲ عدد)
 (۳۷۶) کمان اره آهن بر (۲ عدد)
 (۳۷۷) کمان اره چوب بر (۲ عدد)
 (۳۷۸) سوهان گرد متوسط (۲ عدد)
 (۳۷۹) چکش ۱ کیلویی (۲ عدد)
 (۳۸۰) چکش کائوچویی یک سر پلاستیک (۲ عدد)
 (۳۸۱) جعبه بکس کامل از سایز ۱۰mm تا ۳۲mm (۲ سری کامل)
 (۳۸۲) دستگاه جوش پرتابل رکتیفایر با کیفیت (۲ دستگاه)
 (۳۸۳) ماسک جوشکاری (۲ عدد)
 (۳۸۴) عینک جوشکاری (۲ عدد)
 (۳۸۵) سنگ فرز بزرگ (۲ عدد)
 (۳۸۶) سنگ فرز کوچک (۲ عدد)
 (۳۸۷) گونیا فلزی متوسط (۲ عدد)
 (۳۸۸) روغن دان متوسط (۲ عدد)
 (۳۸۹) خط کش فلزی ۵۰cm (۲ عدد)
 (۳۹۰) گریس پمپ دستی با شیلنگ و سرهای فشاری و کشویی (۲ سری کامل)
 (۳۹۱) کاتر (۲ عدد)
 (۳۹۲) برس سیمی متوسط (۲ عدد)
 (۳۹۳) کاردک فلزی بزرگ (۲ عدد)
 (۳۹۴) هویه صنعتی با سیم لحیم کاری (۲ دستگاه)
 (۳۹۵) دستگاه پرچ دستی (۲ عدد)
 (۳۹۶) پرس کابلشو دستی کوچک تا ۵۰mm (۲ عدد)



ب

- (۳۹۷) قیچی کابل بر کوچک تا سایز 25mm (۲ عدد)
(۳۹۸) متر ۵ متری (۲ عدد)
(۳۹۹) نردبان دو طرفه ۴ متری (۲ عدد)
(۴۰۰) سیم سیار 3*2.5 (۲ کلاف ۵۰ متری) ۲ کلاف
(۴۰۱) ست کامل دریل چکشی متوسط با توان حداقل ۷۰۰ وات (۲ دستگاه)
(۴۰۲) قلم تیزبر (۲ عدد)
(۴۰۳) دستگاه دمنده و مکند باد برای تابلو برق با قدرت موتور حداقل ۶۰۰ وات (۲ دستگاه)
(۴۰۴) ست کامل آچار آلن مچی (۲ عدد)
(۴۰۵) ست کامل آچار آلن معمولی جعبه ای (۲ عدد)
(۴۰۶) آچار زنجیری فیلتر (۲ عدد)
(۴۰۷) موتور برق سیار تک فاز 1.5kw (۲ دستگاه)
(۴۰۸) تراز معمولی ۳۰ سانتی (۲ عدد)
(۴۰۹) کپسول گاز ۱۱ کیلویی (۴ عدد)
(۴۱۰) کیف ابزار برزنتی متوسط (۲ عدد)
(۴۱۱) کیف ابزار کمری (۲ عدد)
(۴۱۲) جعبه کمکهای اولیه با لوازم کامل (۲ ست)
(۴۱۳) بیل با دسته (۴ عدد)
(۴۱۴) کلنگ (۲ عدد)
(۴۱۵) نیم پتک (۲ عدد)
(۴۱۶) دیلم (۲ عدد)
(۴۱۷) چکمه (۴ جفت)
(۴۱۸) لباس بارانی دو تکه (۴ دست)
(۴۱۹) یخچال ۱۲ فوت (۲ عدد)
(۴۲۰) تلویزیون LCD ۳۲ اینچ (۲ عدد)
(۴۲۱) گیرنده دیجیتالی (۲ عدد)
(۴۲۲) اجاق گاز رومیزی معمولی ۳ شعله (۲ عدد)
(۴۲۳) هیتر برقی ۳ شعله (۴ عدد)
(۴۲۴) دستکش فشار متوسط ۲۰ کیلوولت کلاس ۳ یا ۴ (۲ جفت)
(۴۲۵) فازمتر فشار متوسط ۲۰ کیلوولت (۲ عدد)
(۴۲۶) دستکش کار برقی معمولی (۶ جفت)
(۴۲۷) کلاه برق فشار متوسط ۲۰ کیلوولت کلاس 3 یا 4 (۲ عدد)

شماره : ۱۱۲۰۶
تاریخ : ۱۴۰۳/۰۸/۱۹
مشخصات فنی :



شرکت فرودگاه بین‌المللی هوایی شیراز
اداره کل فرودگاه ملی استان فارس

پیوست شماره دو مشخصات فنی :

"حداقل تعداد تجهیزات مورد نیاز جهت پرسنل حوزه های مختلف برای هر نفر در طول سال"

ب- لباس فرم پرسنل کلیه حوزه ها	تجهیزات ایمنی مورد نیاز پرسنل حوزه های مختلف به شرح ذیل:					حداقل تعداد تجهیزات مورد نیاز جهت پرسنل حوزه های مختلف برای هر نفر در طول سال	نام تجهیزات
	پرسنل حوزه تاسیسات و موتورخانه	پرسنل حوزه مولدهای برق اضطراری	پرسنل حوزه برق متوسط فشار	پرسنل حوزه برق فشار ضعیف			
با نام و آرم شرکت پیمانکار	✓	✓	✓	✓		۲ دست	لباس کار
	✓	✓	✓	✓		۱ جفت	کفش ایمنی (انواع آن)
با نام و آرم شرکت پیمانکار	✓	✓	✓	✓		۴ دست	جلیقه فسفری
	✓	✓	✓	✓		۲ عدد	کلاه نقاب دار
	✓	✓	✓	✓		۱ عدد	گوشی محافظ
	✓	✓	✓	✓		۱ عدد	عینک ایمنی
	✓	✓	✓	✓		۱ عدد	کلاه ایمنی
			✓			۱ جفت	چکمه عایق ۲۰ کیلو ولت کلاس ۳ یا ۴
			✓			۱ جفت	دستکش عایق ۲۰ کیلو ولت کلاس ۳ یا ۴
	✓	✓	✓	✓		۴ جفت	دستکش برزنتی
	✓	✓	✓	✓		۴ جفت	دستکش معمولی ضد برش
	✓	✓	✓	✓		۴ جفت	دستکش برق
	✓					۲ دست	برزنت جوشکاری



تلفن : ۰۷۱-۳۷۲۱۸۸۹۰-۹۹

صندوق پستی: ۷۱۵۵۵-۶۶۶

شیراز- فرودگاه شهید آیت الله دستغیب شیراز

www.shiraz.airport.ir

کدپستی : ۷۱۵۸۷۹۳۱۳۶

Email: info.shiraz@airport.ir